



Activiteitenrapport leasing 2025

Belangrijkste werkzaamheden in 2025

Digitaal 'order to payment'-platform

In 2024 stelde het Febelfin Leasing Member Forum reeds aan zijn leden een uniform afleveringsattest ter beschikking. Leasingmaatschappijen kunnen aan hun leveranciers van bedrijfsmiddelen voortaan vragen om dat afleveringsattest te gebruiken.

Dit uniforme document vormt een eerste belangrijke stap in de verdere digitalisering van processen binnen de sector.

Als uiteindelijk doel werd de wens geformuleerd om de mogelijkheden na te gaan van een volwaardig en gedeeld 'order to payment'-platform. Via dit platform zouden financiële leasingmaatschappijen op een efficiënte en gestandaardiseerde manier transacties met een brede groep leveranciers kunnen beheren, waaronder bestellingen, informatie-uitwisseling, facturatie en betalingsverkeer.

Alvorens een eigen digitaal 'order to payment'-platform te ontwikkelen, wordt onderzocht of het mogelijk en wenselijk is om de financiële leasingmaatschappijen te laten aansluiten op het bestaande Mobiorder-platform, dat voor hetzelfde doel wordt gebruikt door de operationele autoleasingmaatschappijen.

Belangrijk daarbij is dat het Mobiorder-platform wordt uitgebreid naar andere bedrijfsmiddelen dan enkel wagens. Daarnaast dienen de financiële leasingmaatschappijen de nodige zekerheid te krijgen over de toekomstige evolutie van dat platform, waarvoor betrokkenheid bij de governance wordt nagestreefd.

Het gebruik van het Mobiorder-platform door financiële leasingmaatschappijen biedt niet alleen operationele voordelen, maar ook een grotere garantie dat de leveranciers die zijn aangesloten op dat platform betrouwbaar zijn. Dit draagt bij tot een betere fraudepreventie.

Febelfin en het Febelfin Leasing Member Forum zijn in overleg met Renta, Renta Solutions en Mobeyond, om een werkbare oplossing te ontwikkelen waar alle partijen zich in kunnen vinden.

Peppol en gestandaardiseerde factuurstructuur

Sinds 1 januari 2026 zijn alle Belgische btw-plichtige ondernemingen verplicht om facturen gestructureerd en elektronisch uit te wisselen via Peppol.

De financiële leasingmaatschappijen wensen de facturen die ze ontvangen via Peppol automatisch te kunnen inlezen. De standaard Peppol-factuur bevat echter maar een beperkt aantal gestructureerde velden, terwijl financiële leasingmaatschappijen nood hebben aan bijkomende informatie van hun leveranciers die niet standaard in deze factuur is opgenomen.

In dat kader definieerde een werkgroep binnen het Febelfin Leasing Member Forum een aantal bijkomende velden. Daarbij werd de standaard structuur voor inkomende facturen voor financiële leasingmaatschappijen gebaseerd op de structuur die Renta Solutions reeds had ontwikkeld. Aan die structuur werden een aantal gestandaardiseerde velden toegevoegd voor andere assets dan wagens.

Binnen het Febelfin Leasing Member Forum werden ook de eerste ervaringen met de facturatie via Peppol uitgewisseld, wat toeliet om goede praktijken te identificeren.

Vermelding op de Car-Pass van eigendom van een leasingmaatschappij

Financiële leasingmaatschappijen worden regelmatig geconfronteerd met de frauduleuze verkoop van voertuigen, en meer in het bijzonder met de verkoop door de leasingnemer van een voertuig dat eigendom is van de leasingmaatschappij. Deze praktijk heeft niet alleen negatieve gevolgen voor de leasingmaatschappijen, maar ook voor de autodealers en particulieren die deze voertuigen aankopen.

Bij een verkoop van een tweedehandswagen dient zowel een professionele als een particuliere verkoper de Car-Pass ter beschikking te stellen van de koper.

Om de frauduleuze verkoop van voertuigen maximaal te vermijden, is de leasingsector in dialoog gegaan met Car-Pass en het bevoegde ministeriële kabinet om te bekijken of op het Car-Pass-document kan worden vermeld dat een voertuig eigendom is van een leasingmaatschappij.

Dit vereist niet enkel een aanpassing van de Car-Pass-wetgeving, maar ook de mogelijkheid voor leasingmaatschappijen om op een eenvoudige manier bij Car-Pass te melden dat een wagen hun eigendom is en ook te kunnen afmelden wanneer dat niet meer het geval is.

CRR III en EBA Study

Nadat Leaseurope erin slaagde om een specifieke leasingclausule te laten opnemen in CRR III, kreeg de European Bankautoriteit (EBA) de opdracht om een studie uit te voeren naar het risicoprofiel van leasing. Het EBA-rapport zal de basis vormen voor de Europese Commissie om uiterlijk tegen eind 2028 een wetgevingsvoorstel specifiek voor leasing in te dienen bij het Europees parlement en de Raad.

Leaseurope werkt sinds november 2024 actief samen met de EBA om de ontwikkeling van een methodologie te ondersteunen die het laag risicoprofiel van leasing weerspiegelt en om templates voor dataverzameling uit te werken. Deze templates werden inmiddels verspreid naar de banken die deelnemen aan de Quantitative Impact Study (QIS). Op 20 februari 2026 werd een workshop georganiseerd om de templates te beoordelen en praktische vragen vanuit de sector te behandelen.

Een afstemming tussen de leasingmaatschappijen en hun moederbanken is zeer belangrijk om een nauwkeurige gegevensinzameling te waarborgen. Ook het Febelfin Leasing Member Forum heeft zijn leden waarvan de moederbank de QIS moet invullen, aangespoord om contact op te nemen met hun moederbank en erop aan te dringen dat zij ook de templates m.b.t. leasing invullen, bij voorkeur in overleg met de leasingmaatschappijen binnen hun groep.

Studiedag Febelfin Leasing Member Forum 2025

Op 23 oktober 2025 organiseerde het Febelfin Leasing Member Forum de jaarlijkse studiedag voor haar leden. Drie actuele en boeiende onderwerpen stonden centraal:

- Veronique Vermoesen, lecturer en researcher aan de Artevelde Hogeschool, lichtte haar studie “Financing Product-as-a-service models” toe.
- Arthur Despiegelaere, Founding Partner van Spininvest, deelde zijn inzichten over de opkomst van batterijen en de beperking en piekafvlakking op de energiemarkt.
- Jacques Borlée, Manager Boost By Borlée, illustreerde hoe de juiste mindset prestaties kan helpen optimaliseren.

De studiedag kende een hoge opkomst, met een 90-tal deelnemers. De volgende studiedag wordt georganiseerd op 22 oktober 2026 en ook niet-leden van het Febelfin Leasing Member Forum kunnen deelnemen.



Evolutie van het ledenbestand

Eind 2025 telde het Febelfin Leasing Member Forum 26 effectieve leden en 7 geassocieerde leden. De effectieve leden beschikken over een erkenning van de Federale Overheidsdienst Economie om financiële leasingcontracten aan te bieden. Ondernemingen die diensten leveren aan leasingmaatschappijen kunnen toetreden als geassocieerd lid.

Het Febelfin Leasing Member Forum mocht in 2025 één nieuw effectief lid verwelkomen, met name Leonardo Lease en één nieuw geassocieerd lid, zijnde Checkpoint.

Daarnaast beëindigden 2 leasingmaatschappijen in 2025 hun lidmaatschap, met name Sarelco en CHG-Meridian.

Statistieken

De leasingmarkt in 2025

De **totale productie (roerende en onroerende leasing)** van de leden van het Febelfin Leasing Member Forum lag in 2025, op basis van de ondertekening van het contract, 6,0% hoger dan in 2024 en bedroeg **9,3 miljard EUR**. Ondanks het aanhoudend onzekere economische en geopolitieke klimaat zijn ondernemingen ook in 2025 blijven investeren en leasingcontracten blijven afsluiten.

De productie van roerende leasing steeg met 2,7%, terwijl die van onroerende leasing (op basis van de ondertekening van het contract) in 2025 42,5% hoger lag dan het jaar voordien. Die sterke stijging is mede toe te schrijven aan de afsluiting van enkele onroerende leasingcontracten voor zeer hoge bedragen in 2025.

Bekijken we de evolutie van roerende leasing per **type uitrusting**, dan deed zich een sterke stijging voor in de leasingproductie van computers en bureelmateriaal (+10,9%). De leasingproductie van machines en industriële uitrustingen nam in 2025 met 5,1 % toe. Ook in het segment van de bedrijfswagens was er sprake van een vrij sterke groei in de leasingproductie (+8,4%). De leasingproductie van personenwagens liep daarentegen met 1% terug. Twee factoren kunnen deze terugval verklaren: enerzijds is er een tendens naar langere leasingtermijnen voor personenwagens en anderzijds werden in 2025 minder personenwagens ingeschreven dan in het jaar voordien.

Van het totaal aantal geleasede nieuwe en tweedehandswagens had 21% een verbrandingsmotor. Hybride wagens vertegenwoordigden 35%, terwijl 43% van de geleasede personenwagens volledig elektrisch was. Wat de leasingcontracten betreft voor de productie van hernieuwbare energie werd het vrij mooie resultaat van 2024 niet herhaald. In 2025 ging het om een bedrag van 72,8 miljoen EUR, tegenover 127,3 miljoen EUR in 2024. Daarnaast stelden de financiële leasingmaatschappijen ook voor een bedrag van 176,2 miljoen EUR aan (e)-bikes en (e)-scooters ter beschikking, dat is 33% meer dan in 2024.

Wat de **cliëntencategorieën** betreft, werd in 2025 meer dan de helft van de leasingcontracten afgesloten met ondernemingen uit de dienstensector (51,7%). Het aandeel van de industrie in de leasingproductie bedroeg 32,6% in 2025.

Met name **kmo's** doen beroep op leasing om zich te financieren. In 2025 werd 57,6% van het totaal aantal nieuwe leasingcontracten afgesloten met kmo's en 42,4 % met **grote ondernemingen**.

Bij het aantal nieuwe roerende leasingcontracten, onderverdeeld naar **grootte van het contract**, nam het aantal nieuwe contracten voor een bedrag tot 20.000 EUR met 22% toe, waardoor hun aandeel in het totaal aantal nieuwe contracten steeg van 37,5% in 2024 naar 42,4% in 2025. Het aandeel van de nieuwe contracten voor een bedrag van 20.000 EUR tot 50.000 EUR liep daarentegen terug van 37,5% tot 33,5%. Het aandeel van het aantal nieuwe contracten tussen 50.000 EUR en 100.000 EUR en van het aantal nieuwe contracten waarvan het bedrag hoger was dan 100.000 EUR, bedroeg respectievelijk 14,6% en 9,5% in 2025.



In de jaarlijkse leasingenquête wordt ook gevraagd naar de productie van roerende leasing in functie van het **aanbrengkanaal**. Ook in 2025 werd de meerderheid van het aantal contracten aangebracht via het bankkanaal (71,9 %). Vendoren stonden in voor 23,5% van de nieuwe contracten, terwijl slechts 4,6% rechtstreeks tot stand kwam.

Bij de leden van het Leasing Member Forum bedroeg het aandeel van de **on-balance financiële leasing** in de totale roerende leasingproductie 65,0% in 2025. De off-balance financiële leasing vertegenwoordigde de overige 35,0%.

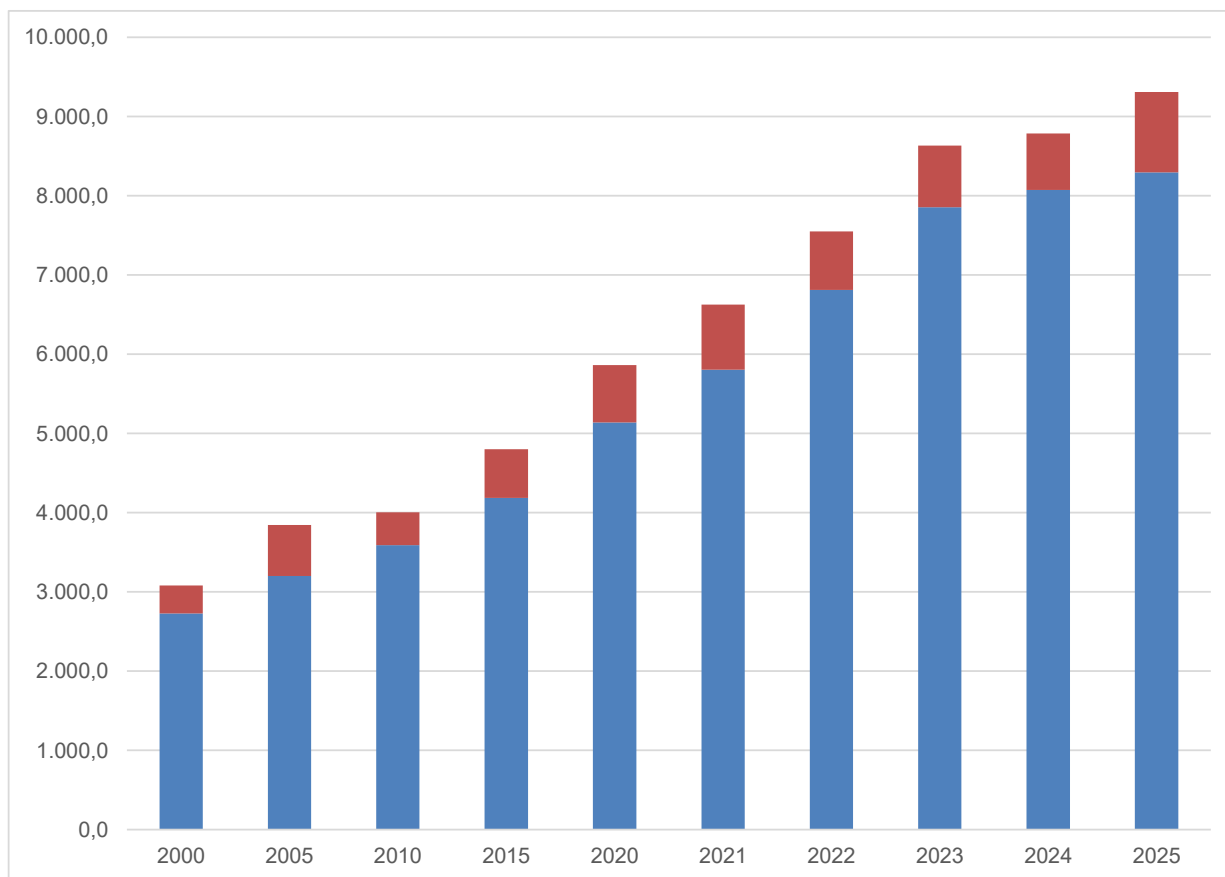
Eind 2025 lag het **uitstaande bedrag aan roerende en onroerende leasing 5,3% hoger** dan een jaar eerder. Het bereikte **24,1 miljard EUR**.

De evolutie van de leasingproductie hangt samen met de ontwikkelingen op het vlak van de bedrijfsinvesteringen. De **bruto-investeringen in vaste activa van de ondernemingen**, in lopende prijzen, stegen met 4,6 % in 2025. Doordat de leasingproductie bij de leden van het Leasing Member Forum met 6% toenam, kende de **penetratiegraad**, zijnde de verhouding tussen de leasingproductie en de bruto-investeringen in vaste activa van de ondernemingen, een lichte stijging van 8,6 % in 2024 tot 8,7 % in 2025.

Totale leasingproductie van het Leasing Member Forum*

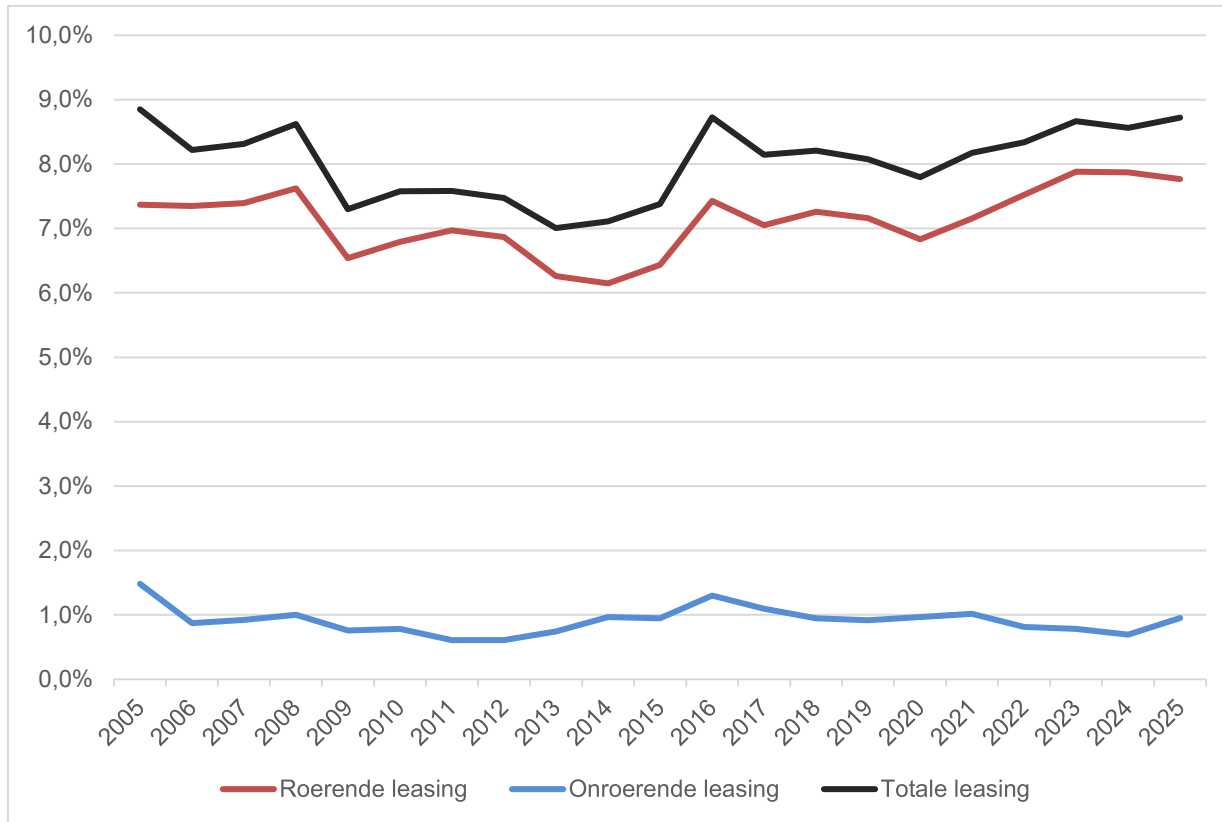
| bedragen in miljoenen EUR | 2000 | 2005 | 2010 | 2015 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2025/2024 (in %) |
|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| Roerende leasing | 2.729,0 | 3.200,9 | 3.590,8 | 4.184,9 | 5.137,4 | 5.803,7 | 6.812,8 | 7.853,9 | 8.075,0 | 8.295,2 | 2,7% |
| Onroerende leasing | 351,9 | 644,0 | 414,7 | 615,5 | 725,6 | 824,0 | 736,6 | 780,9 | 712,3 | 1.015,2 | 42,5% |
| ALGEMEEN TOTAAL | 3.080,9 | 3.844,9 | 4.005,5 | 4.800,5 | 5.863,0 | 6.627,7 | 7.549,4 | 8.634,8 | 8.787,3 | 9.310,4 | 6,0% |

Productie van roerende en onroerende leasing (in miljoenen EUR)



* Op basis van de ondertekening van het contract

Penetratiegraad (1) (leden Leasing Member Forum)



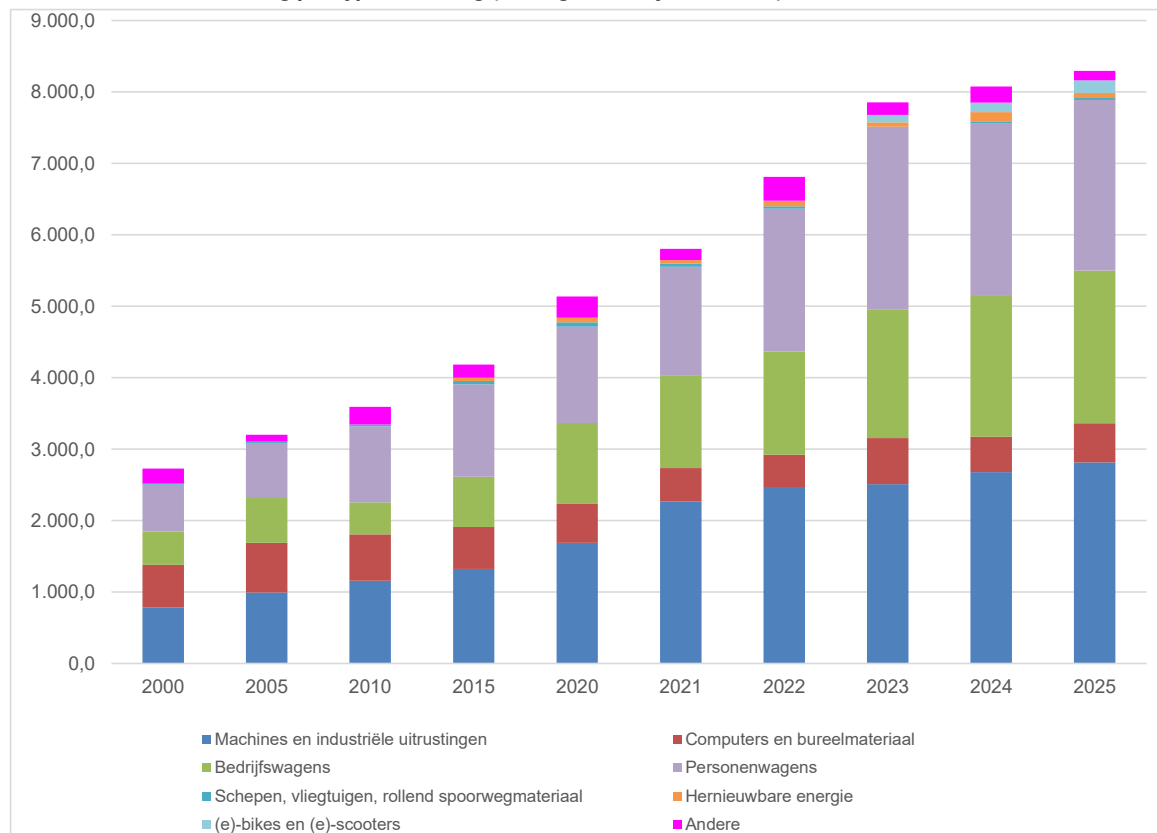
(1) Jaarlijkse leasingproductie in verhouding tot de brutovorming van vast kapitaal door ondernemingen.

Roerende leasing: productie per type uitrusting

| bedragen in miljoenen EUR | 2000 | 2005 | 2010 | 2015 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2025/2024 (in %) |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| Machines en industriële uitrustingen | 780,3 | 994,5 | 1.159,3 | 1.323,2 | 1.689,7 | 2.264,4 | 2.468,6 | 2.509,4 | 2.678,0 | 2.814,1 | 5,1% |
| Computers en bureelmateriaal | 600,4 | 695,8 | 646,7 | 588,2 | 545,3 | 471,7 | 453,0 | 645,9 | 495,2 | 549,4 | 10,9% |
| Bedrijfswagens | 464,9 | 627,1 | 449,6 | 701,9 | 1.130,5 | 1.288,1 | 1.444,7 | 1.795,1 | 1.970,3 | 2.136,1 | 8,4% |
| Personenwagens | 657,8 | 770,6 | 1.063,7 | 1.292,7 | 1.350,2 | 1.530,5 | 2.000,4 | 2.558,5 | 2.412,2 | 2.388,1 | -1,0% |
| Schepen, vliegtuigen, rollend spoorwegmateriaal | 14,3 | 16,2 | 24,3 | 48,7 | 59,8 | 39,8 | 31,4 | 4,7 | 34,5 | 27,1 | -21,7% |
| Hernieuwbare energie | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 47,6 | 64,7 | 50,3 | 80,9 | 61,9 | 127,3 | 72,8 | -42,8% |
| (e)-bikes en (e)-scooters | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 102,0 | 132,5 | 176,2 | 33,0% |
| Andere | 211,4 | 96,7 | 247,2 | 182,7 | 297,2 | 158,9 | 333,7 | 176,4 | 225,0 | 131,4 | -41,6% |
| TOTAAL | 2.729,0 | 3.200,9 | 3.590,8 | 4.184,9 | 5.137,4 | 5.803,7 | 6.812,8 | 7.853,9 | 8.075,0 | 8.295,1 | 2,7% |

| in % van het totaal | 2000 | 2005 | 2010 | 2015 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Machines en industriële uitrustingen | 28,6% | 31,1% | 32,3% | 31,6% | 32,9% | 39,0% | 36,2% | 32,0% | 33,2% | 33,9% |
| Computers en bureelmateriaal | 22,0% | 21,7% | 18,0% | 14,1% | 10,6% | 8,1% | 6,6% | 8,2% | 6,1% | 6,6% |
| Bedrijfswagens | 17,0% | 19,6% | 12,5% | 16,8% | 22,0% | 22,2% | 21,2% | 22,9% | 24,4% | 25,8% |
| Personenwagens | 24,1% | 24,1% | 29,6% | 30,9% | 26,3% | 26,4% | 29,4% | 32,6% | 29,9% | 28,8% |
| Schepen, vliegtuigen, rollend spoorwegmateriaal | 0,5% | 0,5% | 0,7% | 1,2% | 1,2% | 0,7% | 0,5% | 0,1% | 0,4% | 0,3% |
| Hernieuwbare energie | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 1,1% | 1,3% | 0,9% | 1,2% | 0,8% | 1,6% | 0,9% |
| (e)-bikes en (e)-scooters | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 1,3% | 1,6% | 2,1% |
| Andere | 7,7% | 3,0% | 6,9% | 4,4% | 5,8% | 2,7% | 4,9% | 2,2% | 2,8% | 1,6% |
| TOTAAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Productie roerende leasing per type uitrusting (bedragen in miljoenen EUR)

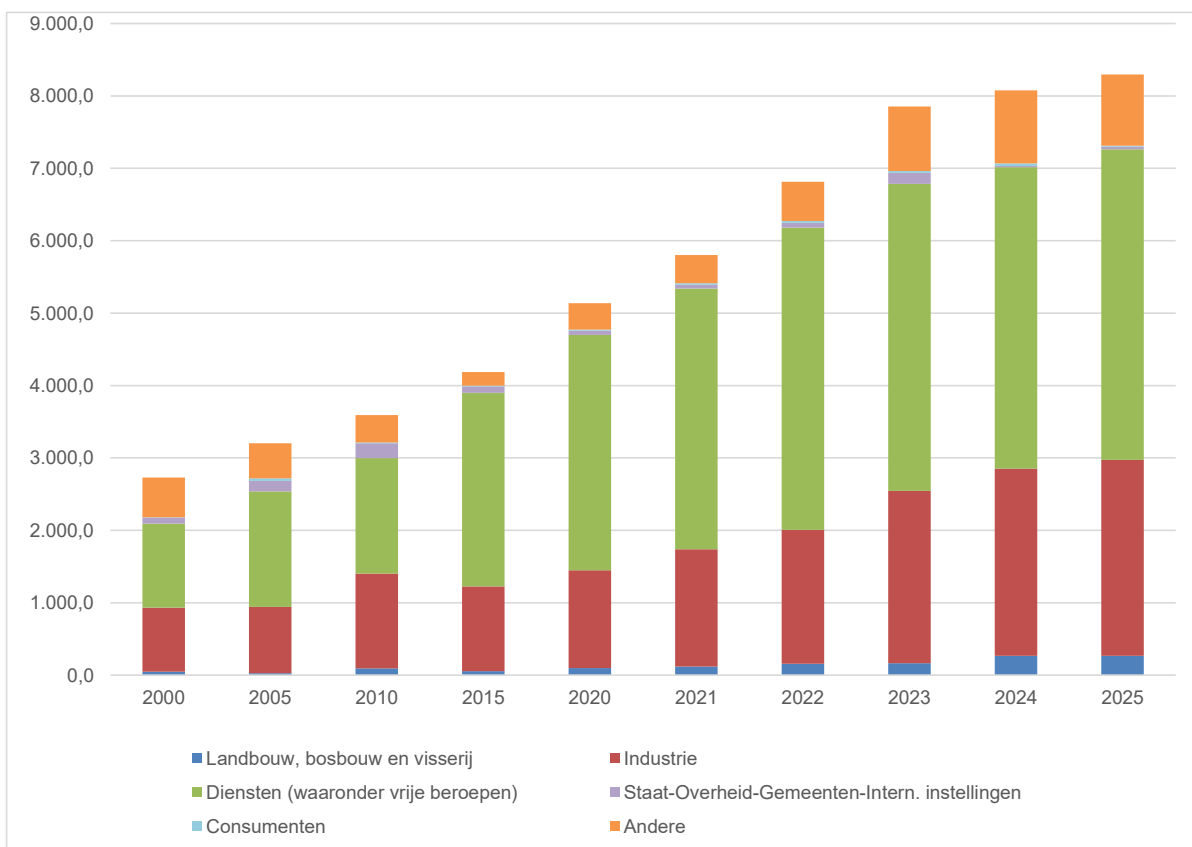


Roerende leasing per klantentype

| bedragen in miljoenen EUR | 2000 | 2005 | 2010 | 2015 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2025/2024 (in %) |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| Landbouw, bosbouw en visserij | 48,7 | 27,8 | 92,8 | 54,7 | 98,3 | 119,9 | 158,5 | 164,5 | 265,4 | 267,3 | 0,7% |
| Industrie | 882,5 | 913,1 | 1.308,3 | 1.170,9 | 1.350,0 | 1.616,8 | 1.849,9 | 2.380,9 | 2.587,6 | 2.705,0 | 4,5% |
| Diensten (waaronder vrije beroepen) | 1.159,7 | 1.597,2 | 1.595,1 | 2.673,6 | 3.251,3 | 3.603,2 | 4.171,8 | 4.238,7 | 4.161,9 | 4.289,9 | 3,1% |
| Staat-Overheid-Gemeenten-Intern. instellingen | 85,2 | 142,7 | 206,1 | 89,1 | 58,1 | 51,6 | 69,5 | 154,5 | 19,5 | 35,9 | 83,9% |
| Consumenten | 3,6 | 37,8 | 9,2 | 9,7 | 14,9 | 21,8 | 22,1 | 22,8 | 33,4 | 15,1 | -55,1% |
| Andere | 549,4 | 482,3 | 379,3 | 187,0 | 364,8 | 390,4 | 541,0 | 892,6 | 1.007,2 | 982,0 | -2,5% |
| TOTAAL | 2.729,0 | 3.200,9 | 3.590,8 | 4.184,9 | 5.137,4 | 5.803,7 | 6.812,8 | 7.853,9 | 8.075,0 | 8.295,2 | 2,7% |

| in % van het totaal | 2000 | 2005 | 2010 | 2015 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Landbouw, bosbouw en visserij | 1,8% | 0,9% | 2,6% | 1,3% | 1,9% | 2,1% | 2,3% | 2,1% | 3,3% | 3,2% |
| Industrie | 32,3% | 28,5% | 36,4% | 28,0% | 26,3% | 27,9% | 27,2% | 30,3% | 32,0% | 32,6% |
| Diensten (waaronder vrije beroepen) | 42,5% | 49,9% | 44,4% | 63,9% | 63,3% | 62,1% | 61,2% | 54,0% | 51,5% | 51,7% |
| Staat-Overheid-Gemeenten-Intern. instellingen | 3,1% | 4,5% | 5,7% | 2,1% | 1,1% | 0,9% | 1,0% | 2,0% | 0,2% | 0,4% |
| Consumenten | 0,1% | 1,2% | 0,3% | 0,2% | 0,3% | 0,4% | 0,3% | 0,3% | 0,4% | 0,2% |
| Andere | 20,1% | 15,1% | 10,6% | 4,5% | 7,1% | 6,7% | 7,9% | 11,4% | 12,5% | 11,8% |
| TOTAAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

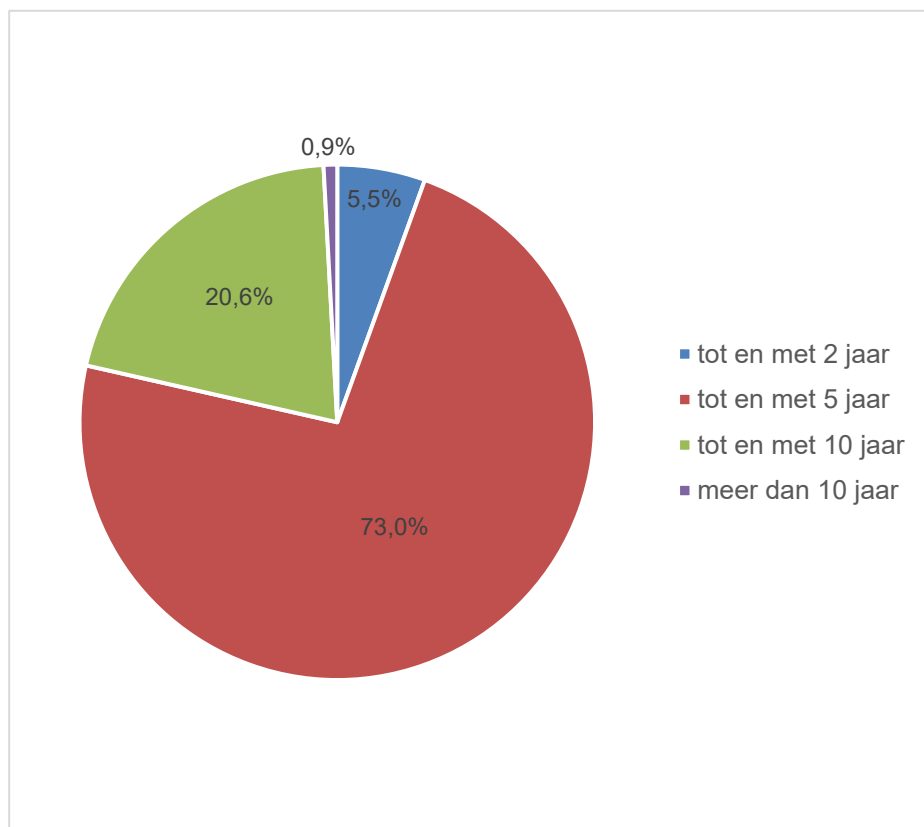
Productie roerende leasing in bedragen per klantentype (in miljoenen EUR)



Roerende leasingproductie in functie van de contractduur (bedragen in miljoenen EUR)

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2015 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2025/2024 (in %) |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| 1. tot en met 2 jaar | 444,8 | 635,4 | 525,7 | 623,2 | 397,1 | 385,8 | 296,3 | 346,6 | 390,0 | 458,0 | 17,4% |
| 2. tot en met 5 jaar | 2.997,2 | 3.650,1 | 3.624,0 | 3.732,2 | 3.428,1 | 4.119,4 | 4.931,7 | 5.812,0 | 5.634,0 | 6.057,5 | 7,5% |
| 3. tot en met 10 jaar | 654,4 | 782,6 | 836,1 | 969,9 | 1.254,3 | 1.264,8 | 1.542,8 | 1.638,5 | 1.981,3 | 1.708,8 | -13,8% |
| 4. meer dan 10 jaar | 88,6 | 48,2 | 34,9 | 41,2 | 58,0 | 33,8 | 42,1 | 56,8 | 69,6 | 70,9 | 1,8% |
| TOTAAL | 4.184,9 | 5.116,4 | 5.020,7 | 5.366,6 | 5.137,4 | 5.803,7 | 6.812,8 | 7.853,9 | 8.075,0 | 8.295,1 | 2,7% |

Roerende leasingproductie op basis van de contractduur (2025)

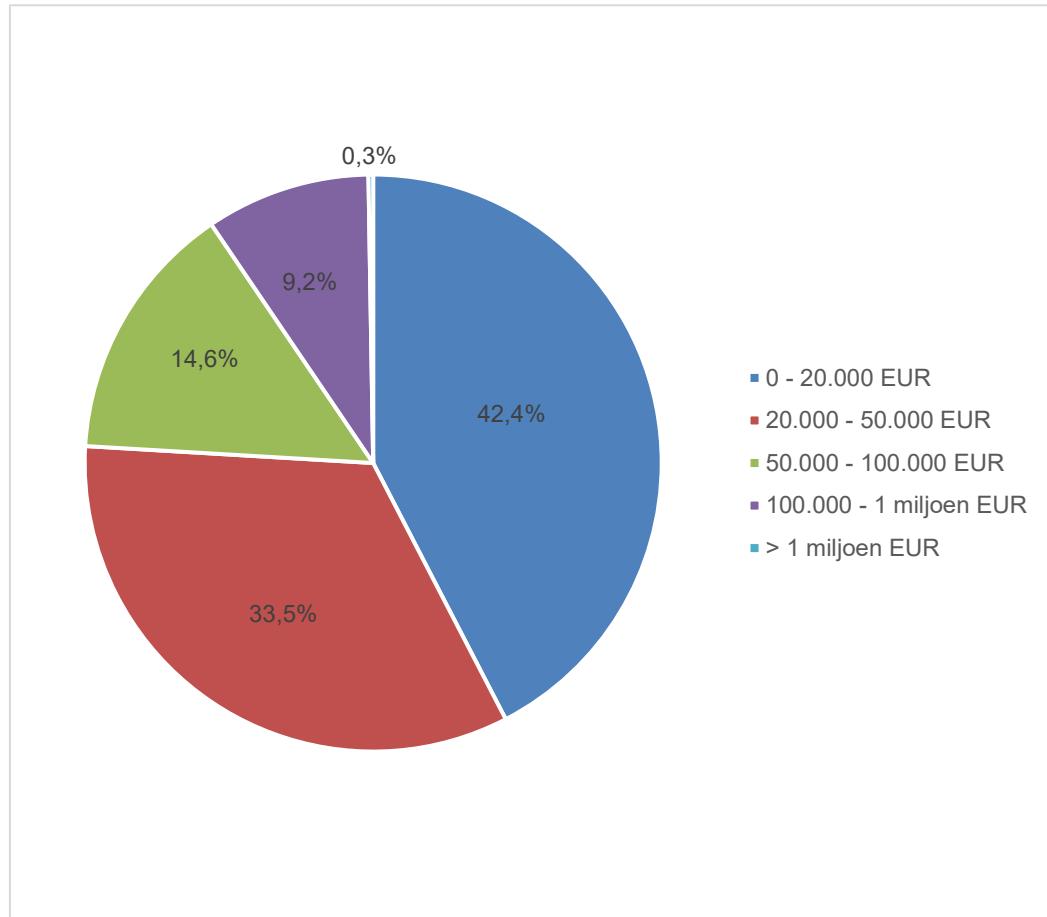


Roerende leasingproductie in functie van de contractgrootte (aantal contracten, in eenheden)

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| PRODUCTIE TIJDENS DE PERIODE: | | | | | |
| 0 - 20.000 EUR | 46.995 | 48.483 | 56.853 | 56.528 | 68.978 |
| 20.000 - 50.000 EUR | 45.805 | 47.514 | 58.406 | 56.599 | 54.557 |
| 50.000 - 100.000 EUR | 16.085 | 21.816 | 25.313 | 22.967 | 23.716 |
| 100.000 - 1 miljoen EUR | 9.642 | 11.627 | 13.281 | 14.367 | 15.001 |
| > 1 miljoen EUR | 327 | 402 | 403 | 450 | 428 |
| TOTAAL | 118.854 | 129.842 | 154.256 | 150.911 | 162.680 |

| 2025/2024 (in %) |
|---------------------|
| 22,0% |
| -3,6% |
| 3,3% |
| 4,4% |
| -4,9% |
| 7,8% |

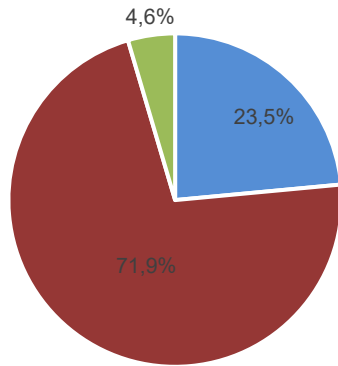
Roerende leasingproductie op basis van de contractgrootte (2025)



Roerende leasingproductie in functie van het aanbrengkanaal

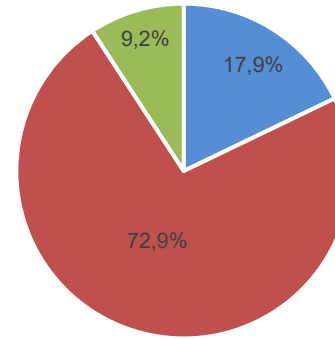
| | Aantal contracten (in eenheden) | | | | | | | Bedragen (in miljoenen EUR) | | | | | | |
|--------------------|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Via vendoren | 32.254 | 30.411 | 34.104 | 34.462 | 38.619 | 39.380 | 38.252 | 1.151,5 | 1.028,2 | 1.163,1 | 1.316,3 | 1.578,6 | 1.479 | 1.481,8 |
| Via het bankkanaal | 74.732 | 67.522 | 77.157 | 86.761 | 105.335 | 105.277 | 116.996 | 4.136,6 | 3.757,9 | 4.170,0 | 4.929,8 | 5.387,0 | 5.916 | 6.050,4 |
| Rechtsstreeks | 6.754 | 5.909 | 7.593 | 8.619 | 10.302 | 6.254 | 7.432 | 369,1 | 351,3 | 470,6 | 566,6 | 888,3 | 680 | 763,0 |
| TOTAAL | 113.740 | 103.842 | 118.854 | 129.842 | 154.256 | 150.911 | 162.680 | 5.657,2 | 5.137,4 | 5.803,7 | 6.812,8 | 7.853,9 | 8.075 | 8.295,1 |

Aantal contracten (aandeel in totaal, in %) (2025)



■ 1. Via vendoren ■ 2. Via het bankkanaal ■ 3. Rechtsstreeks

Bedragen (aandeel in totaal, in %)(2025)

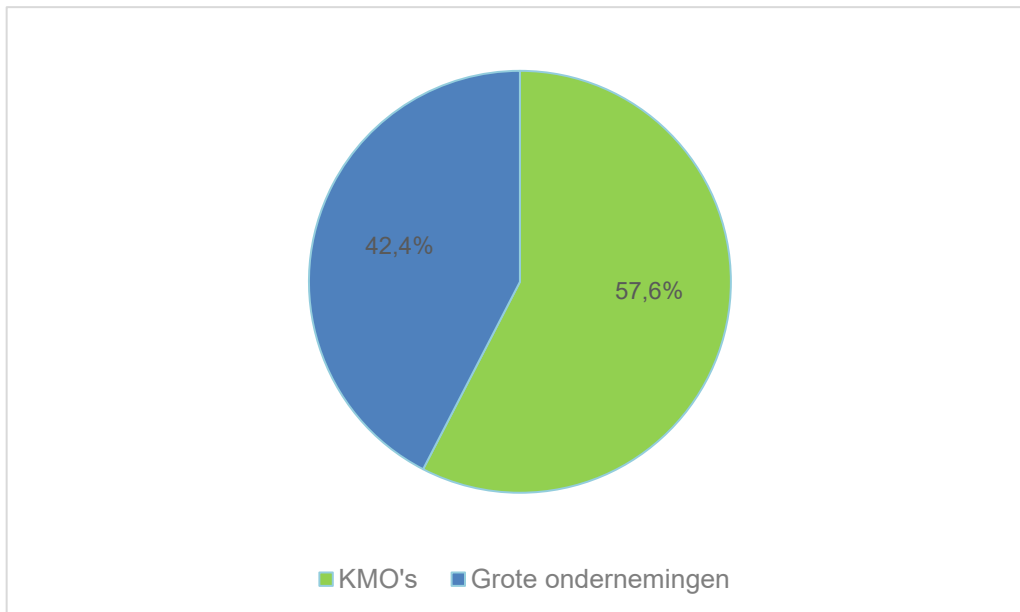


■ 1. Via vendoren ■ 2. Via het bankkanaal ■ 3. Rechtsstreeks

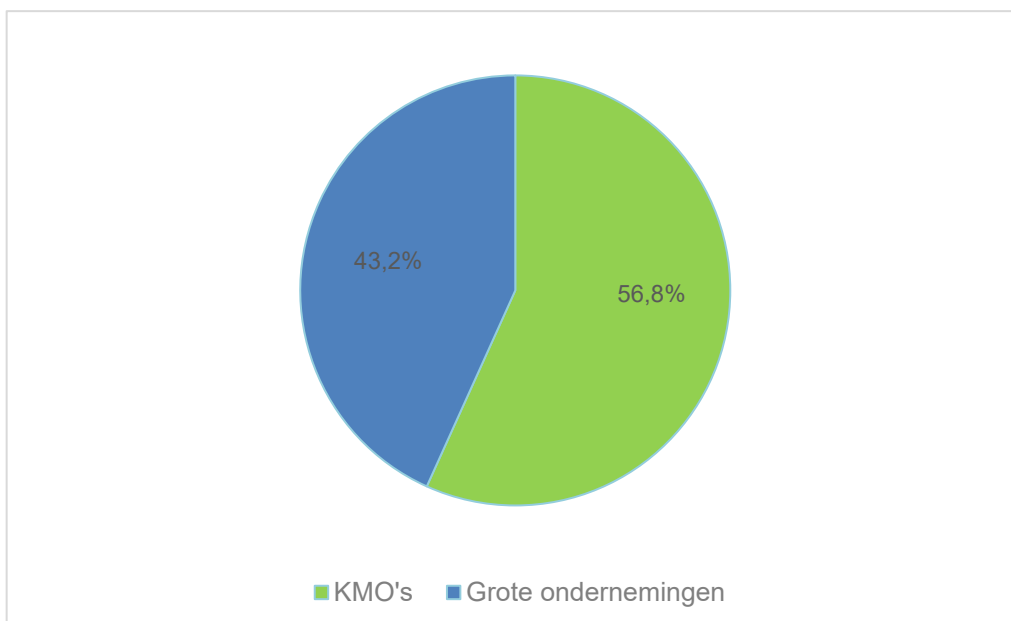
**Roerende leasing uitgesplitst naar KMO's en grote ondernemingen
(productie, aantallen in eenheden en bedragen in miljoenen EUR)**

| | 2025 | |
|---------------------|-------------------|----------------|
| | Aantal contracten | Bedragen |
| KMO's | 92.397 | 4.676,1 |
| Grote ondernemingen | 68.039 | 3.563,2 |
| TOTAAL | 160.436 | 8.239,3 |

Aantal contracten (aandeel in totaal, in %)



Bedragen (aandeel in totaal, in %)



Personenwagens en bedrijfsvoertuigen
(productie, aantallen in eenheden en bedragen in miljoenen EUR)

| | 2025 | |
|--|---------------|----------------|
| | Aantal | Bedrag |
| PERSONENWAGENS | | |
| - Nieuwe wagens | 40.105 | 2.071,6 |
| - Tweedehandswagens | 6.289 | 316,6 |
| TOTAAL | 46.394 | 2.388,1 |
| Verbrandingsmotor | 9.753 | 468,4 |
| * Diesel | 3.805 | 196,7 |
| * Benzine | 5.948 | 271,7 |
| Hybride | 16.486 | 993,9 |
| Volledig elektrisch | 19.960 | 912,9 |
| Andere (bv LPG, Waterstof, CNG, LNG) | 195 | 12,9 |
| TOTAAL | 46.394 | 2.388,1 |
| BEDRIJFSVOERTUIGEN | | |
| Lichte bedrijfsvoertuigen (<= 3,5 ton) | 25.425 | 1.145,3 |
| Zware bedrijfsvoertuigen (> 3,5 ton) | 8.852 | 990,8 |
| - Vrachtwagens, trekkers, e.a. | 7.658 | 809,9 |
| - Bussen en coaches | 1.194 | 180,9 |
| TOTAAL | 34.277 | 2.136,1 |
| Nieuwe bedrijfsvoertuigen | 31.201 | 1.988,7 |
| Tweedehands bedrijfsvoertuigen | 3.076 | 147,5 |
| TOTAAL | 34.277 | 2.136,1 |

Personenwagens en bedrijfsvoertuigen
(productie, in % van het totaal)

| | 2025 | |
|--|---------------|---------------|
| | Aantal | Bedrag |
| PERSONENWAGENS | | |
| - Nieuwe wagens | 86,4% | 86,7% |
| - Tweedehandswagens | 13,6% | 13,3% |
| TOTAAL | 100,0% | 100,0% |
| Verbrandingsmotor | | |
| * Diesel | 8,2% | 8,2% |
| * Benzine | 12,8% | 11,4% |
| Hybride | 35,5% | 41,6% |
| Volledig elektrisch | 43,0% | 38,2% |
| Andere (bv LPG, Waterstof, CNG, LNG) | 0,4% | 0,5% |
| TOTAAL | 100,0% | 100,0% |
| BEDRIJFSVOERTUIGEN | | |
| Lichte bedrijfsvoertuigen (<= 3,5 ton) | 74,2% | 53,6% |
| Zware bedrijfsvoertuigen (> 3,5 ton) | 25,8% | 46,4% |
| - Vrachtwagens, trekkers, e.a. | 86,5% | 81,7% |
| - Bussen en coaches | 13,5% | 18,3% |
| TOTAAL | 100,0% | 100,0% |
| Nieuwe bedrijfsvoertuigen | 91,0% | 93,1% |
| Tweedehands bedrijfsvoertuigen | 9,0% | 6,9% |
| TOTAAL | 100,0% | 100,0% |

Evolutie onroerende leasing per type gebouw (productie)* (bedragen in miljoenen EUR)

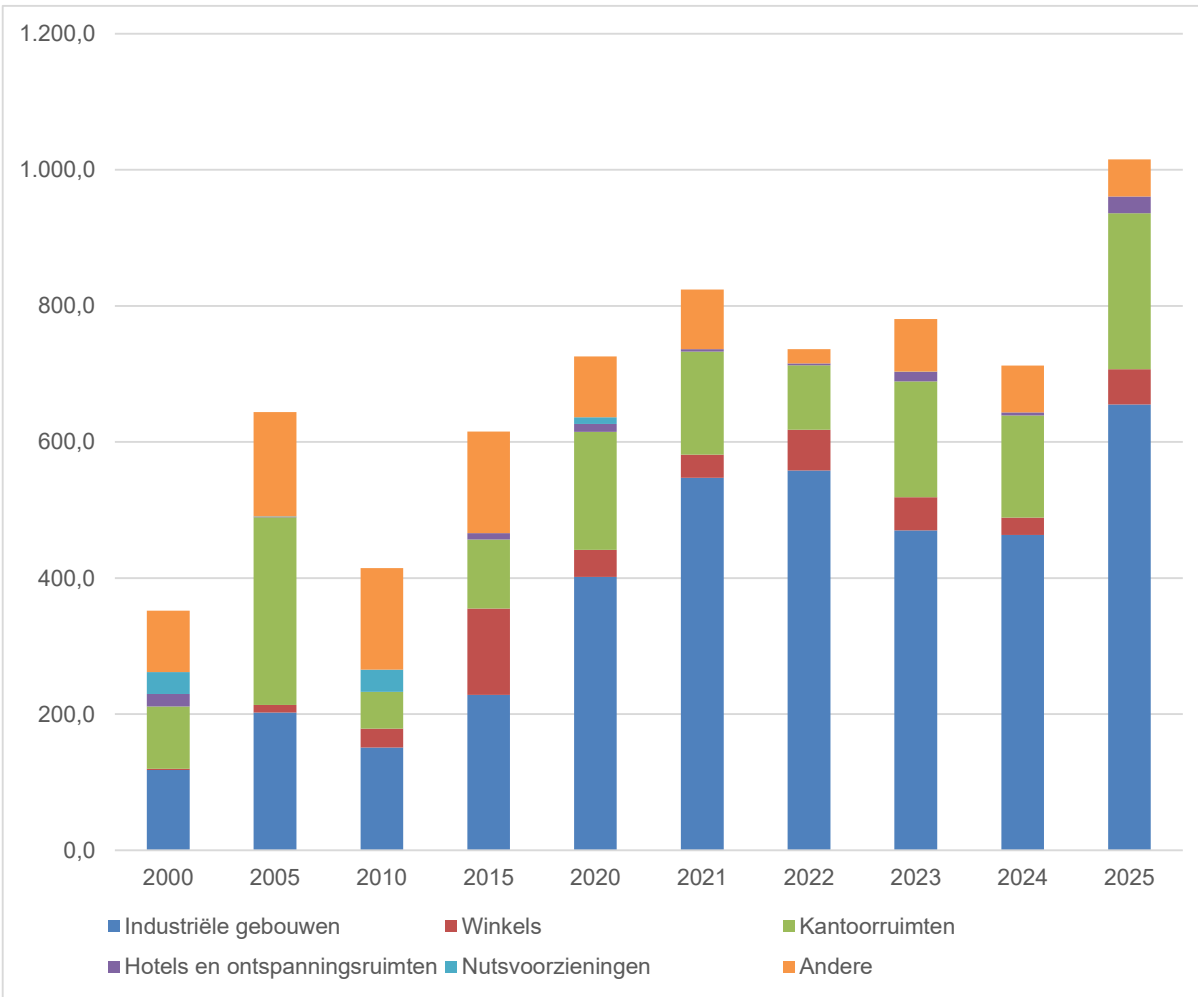
| | 2000 | 2005 | 2010 | 2015 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2024/2025 |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| Industriële gebouwen | 117,9 | 202,3 | 151,1 | 228,6 | 401,8 | 547,7 | 558,1 | 470,2 | 463,4 | 655,2 | 41,4% |
| Winkels | 1,9 | 11,4 | 27,8 | 126,5 | 39,6 | 33,8 | 59,8 | 48,4 | 25,6 | 51,9 | 102,2% |
| Kantoorruimten | 91,4 | 275,9 | 54,0 | 101,7 | 173,6 | 151,2 | 94,9 | 170,6 | 149,9 | 229,4 | 53,1% |
| Hotels en ontspanningsruimten | 18,5 | 0,4 | 0,0 | 9,5 | 11,7 | 3,8 | 2,8 | 13,6 | 4,6 | 24,2 | 430,9% |
| Nutsvoorzieningen | 32,3 | 0,7 | 32,5 | 0,0 | 9,7 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | - |
| Andere | 90,0 | 153,4 | 149,3 | 149,3 | 89,3 | 87,5 | 21,1 | 77,6 | 68,7 | 54,6 | -20,6% |
| TOTAAL | 351,9 | 644,0 | 414,7 | 615,5 | 725,6 | 824,0 | 736,6 | 780,9 | 712,3 | 1.015,2 | 42,5% |

Onroerende leasing per type gebouw (productie)* : verdeling naar financiële leasing on balance en off balance (bedragen in miljoenen EUR) (2025)

| | On balance | Off balance | Totaal |
|-------------------------------|--------------|--------------|----------------|
| Industriële gebouwen | 355,9 | 299,4 | 655,2 |
| Winkels | 28,7 | 23,2 | 51,9 |
| Kantoorruimten | 28,5 | 200,9 | 229,4 |
| Hotels en ontspanningsruimten | 24,2 | 0,0 | 24,2 |
| Nutsvoorzieningen | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Andere | 36,0 | 18,6 | 54,6 |
| TOTAAL | 473,2 | 542,0 | 1.015,2 |

* Op basis van de ondertekening van het contract

Productie onroerende leasing per type gebouw (in miljoenen EUR)*



* Op basis van de ondertekening van het contract

Roerende en onroerende leasing : uitstaande volumes (bedragen in miljoenen EUR, aantallen in eenheden)

| | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | | 2024/2025 | |
|--------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|
| | Aantal | Bedragen | Aantal | Bedragen | Aantal | Bedragen | Aantal | Bedragen | Aantal | Bedragen | Aantal | Bedragen | Aantal | Bedragen | Aantal | Bedragen | Aantal | Bedrag |
| ROERENDE LEASING | 332.523 | 11.132,4 | 370.485 | 12.333,9 | 388.170 | 12.740,7 | 420.811 | 13.191,6 | 441.570 | 14.312,2 | 486.440 | 16.269,0 | 522.524 | 17.784,0 | 556.162 | 18.867,5 | 6,4% | 6,1% |
| ONROERENDE LEASING | 2.960 | 5.041,2 | 2.967 | 520,7 | 3.019 | 4.849,2 | 3.043 | 4.764,6 | 3.004 | 4.793,4 | 3.022 | 4.962,1 | 3.126 | 5.115,2 | 3.041 | 5.244,9 | -2,7% | 2,5% |
| TOTAAL | 335.483 | 16.173,6 | 373.452 | 12.854,6 | 391.189 | 17.589,9 | 423.854 | 17.956,1 | 444.574 | 19.105,5 | 489.462 | 21.231,0 | 525.650 | 22.899,3 | 559.203 | 24.112,4 | 6,4% | 5,3% |