

Activiteitenrapport leasing 2024

Belangrijkste werkzaamheden in 2024

Integratie van de leasingactiviteiten in Febelfin

In het kader van de herziening van de governance van Febelfin, heeft Febelfin aan verschillende van haar deelverenigingen, waaronder de Belgische Leasingvereniging vzw (BLV vzw), het voorstel gedaan om de activiteiten van die deelverenigingen volledig te integreren in Febelfin. Hiermee werd een verhoogde efficiëntie en een nog verbeterde ondersteuning door Febelfin beoogd.

In dat kader heeft op 30 januari 2025 een Buitengewone Algemene Vergadering en een Bijzondere Algemene Vergadering van de BLV vzw plaatsgevonden waarop resp. de ontbinding en de vereffening van de BLV vzw werd goedgekeurd.

De BLV is sindsdien geen deelvereniging meer van Febelfin, maar de leasingactiviteiten zijn volledig geïntegreerd in Febelfin.

I.p.v. de vroegere Raad van Bestuur van de BLV werd binnen Febelfin het Leasing Committee opgericht. De leden van de voormalige BLV vormen samen het Leasing Member Forum.

Uniform afleveringsattest en digitaal 'order to payment' platform

In februari 2024 werd een uniform afleveringsattest in het Nederlands, het Frans, het Engels en het Duits ter beschikking gesteld van alle leasingmaatschappijen die lid zijn van het Leasing Member Forum. Leasingmaatschappijen kunnen aan de leveranciers van assets vragen om dat afleveringsattest te gebruiken.

Het uniform afleveringsattest is een eerste stap naar een verdere digitalisering van de processen. In dat kader kan een digitaal 'order to payment' platform worden ontwikkeld waarop de financiële leasingmaatschappijen kunnen aansluiten.

Een digitaal 'order to payment' platform waarop de meeste financiële leasingmaatschappijen zijn aangesloten, biedt naast operationele efficiëntie ook het voordeel dat het fraude kan tegengaan. Daarnaast wordt het ook mogelijk om informatie over assets te verzamelen.

Een mogelijke optie is dat de financiële leasingmaatschappijen geen eigen platform oprichten, maar aansluiten bij het platform van de operationele leasingmaatschappijen, met name het Mobiorder Platform van Mobeyond. Momenteel is het aantal type assets waarvoor Mobiorder kan worden gebruikt beperkt tot personenwagens, bestelwagens, motoren, fietsen en wallboxes.

Indien de financiële leasingmaatschappijen zouden aansluiten bij het Mobiorder Platform, dient niet enkel het aantal type assets te worden uitgebreid, maar zal dat Platform ook moeten worden verrijkt met elementen die in een financiële lease noodzakelijk zijn.

De gesprekken hierover met Mobeyond zijn lopende.

BTW-behandeling van verbrekingsvergoedingen bij leasingcontracten

Verschillende leden van het Leasing Member Forum hadden bij BTW-controles de opmerking gekregen van de BTW-controleur dat de verbrekingsvergoeding bij leasingcontracten mogelijk zou moeten worden onderworpen aan de heffing van de BTW in bepaalde gevallen. Er was echter geen richtlijn op dit vlak en verschillende controleurs zouden verduidelijking hebben gevraagd aan de Centrale BTW-Administratie.

Verbrekingsvergoedingen die aan de klant worden aangerekend in geval van een vroegtijdige beëindiging van de leasingovereenkomst werden traditioneel door de Centrale BTW-Administratie gekwalificeerd als een schadevergoeding. Deze zijn bij voorbaat vrij van BTW omdat ze niet geacht worden de tegenprestatie te zijn voor een dienstverrichting of goederenlevering. De schadevergoeding beoogt louter de veroorzaakte schade te compenseren.

In de voorbije jaren heeft het Europees Hof evenwel een aantal arresten geveld waardoor bovenstaande zienswijze in vraag zou kunnen worden gesteld.

Teneinde rechtszekerheid te verkrijgen over de toepassing van de BTW-regelgeving met betrekking tot de verbrekingsvergoedingen bij leasingcontracten, is de leasingsector in 2023 in gesprek gegaan met de Centrale BTW-Administratie. De leasingsector werd hierbij begeleid door het advocatenkantoor Loyens&Loeff.

In opvolging van die gesprekken heeft de Centrale BTW-Administratie op 8 april 2024 een brief overgemaakt aan Loyens&Loeff. In die brief kondigt de Centrale BTW-Administratie aan dat een circulaire over dit onderwerp zal worden opgesteld. De leden van het Leasing Member Forum werden hierover op 24 april 2024 geïnformeerd.

Het Leasing Committee wacht het ontwerp van circulaire af alvorens nog verdere stappen te zetten, maar heeft wel aan de BTW-Administratie gevraagd om betrokken te worden bij het opstellen van de circulaire. De Centrale BTW-Administratie heeft bevestigd dat ze het ontwerp van circulaire zal voorleggen aan de leasingsector.

Verhoging van de registratierechten bij erfpacht en bij opstal

In het kader van de opmaak van de federale begroting voor 2024, werd het registratierecht voor contracten tot vestiging van een erfpacht- of opstalrecht en tot overdracht verhoogd van 2% naar 5% met ingang van 1 januari 2024.

Erfpachtrechten worden o.m. gebruikt bij erfpacht en lease back operaties van bestaande gebouwen van ondernemingen. Dit is in essentie een financieringsvorm voor KMO's die bedrijfskapitaal willen vrijmaken, bijvoorbeeld om bijkomende investeringen te doen in het kader van de energietransitie.

Daarnaast worden erfpachtrechten ook gebruikt wanneer een onderneming op één en dezelfde dag een gebouw aankoopt en dezelfde dag een erfpacht wordt gevestigd om het gebouw te financieren via leasing. Via onroerende leasing, in tegenstelling tot via klassieke financiering met als zekerheid een hypotheek, kan tot 90% of meer van een onroerend goed worden gefinancierd. In geval van klassieke financiering beperkt zich dit meestal tot 70 à 75%.

De verhoging van de registratierechten op het vestigen van een erfpachtrecht, drijft de transactiekosten van deze financieringsoperaties voor de KMO's sterk op, waardoor hen de facto de mogelijkheid wordt ontnomen om zich via onroerende leasing te financieren.

De leasingsector had met verschillende politieke instanties contact opgenomen om de gevolgen van de verhoging van de registratierechten op erfpacht voor de financieringsmogelijkheden van de KMO's, aan te kaarten. De vorige federale regering was evenwel niet bereid om daaraan te remediëren.

Gezien eind januari 2025 een nieuwe federale regering werd gevormd, zullen opnieuw contacten worden gelegd om de nadelige gevolgen van de verhoging van de registratierechten op erfpacht en opstal aan te kaarten. Inmiddels is immers ook gebleken dat die verhoging het plaatsen van windmolens en zonnepanelen kan afremmen. De verhoging van de registratierechten op opstal geldt immers ook voor gronden waarop windmolens en zonnepaneelparken worden geplaatst. Dit kan het voor de Gewesten moeilijker maken om hun klimaatdoelstellingen te halen.

Bestrijden van fraude

Leasingmaatschappijen krijgen regelmatig te kampen met fraude.

Een leasingwerkgroep heeft de verschillende fraudemechanismen in kaart gebracht. Ook werden een aantal data opgevraagd om de grootte van het probleem te kennen.

De bedoeling is om methoden uit te werken om fraude te bestrijden. Volgende mogelijke methoden zullen worden onderzocht :

- Eén van de fraudevormen is de verkoop van een wagen die eigendom is van een leasingmaatschappij door de leasingnemer. Bij een verkoop van een tweedehandswagen dient de verkoper een Car-Pass ter beschikking te stellen van de koper, ook wanneer het om een particuliere verkoper gaat. Het vermelden van de eigenaar van de wagen/of het feit dat de wagen 'onder lease' is op de Carpass, zou deze vorm van fraude sterk bemoeilijken. De leasingsector heeft hierover reeds contacten gehad met Carpass en Carpass staat hier voor open.
- De verzekeringsmaatschappijen zouden onderling informatie over fraude uitwisselen. Febelfin zal samenzitten met Assuralia om meer informatie te verkrijgen over de voorwaarden van deze informatie-uitwisseling. De leasingmaatschappijen wensen immers eveneens een dergelijke informatie-uitwisseling te organiseren.
- Indien fraude online bij de politie zou kunnen worden aangemeld, zou er sneller kunnen worden ingegrepen. Er zal worden nagegaan of de financiële leasingsector hiervoor samen met Renta een initiatief kan nemen.
- Fraude kan ook worden tegengegaan door de ontwikkeling van een Digitaal 'order to payment' platform (cfr. hoger).

Arrest van het Hof van Cassatie van 21 februari 2025 m.b.t. het eigendomsrecht van de leasinggever

Het Cassatiearrest van 21 februari 2025 doet uitspraak over het eigendomsrecht bij onroerende leasing en de toepassing ervan in geval van faillissement van de leasingnemer.

Kort samengevat heeft het Hof van Cassatie als volgt geoordeeld:

- Het eigendomsrecht van de leasinggever geeft hem het recht om bij ontbinding van het leasingcontract bij wanprestatie van de leasingnemer het goed terug te vorderen. Dit eigendomsrecht strekt niet louter tot zekerheid voor de uitvoering van de betalingsverbintenis door de leasingnemer.
- De leasinggever blijft eigenaar van het goed; dit totdat de leasingnemer bij het einde van de leasingovereenkomst ervoor kiest om de bedongen aankooptie uit te oefenen.

- Als de leasingnemer de optie uitoefent, wordt de leasingnemer de eigenaar. Zo niet, blijft de leasinggever de eigenaar en dient de leasingnemer het goed terug te geven bij het einde van de leasing (ook als zijn betalingsverbintenis correct werd uitgevoerd).
- Bij een ontbinding wegens wanprestatie door de leasingnemer kan de leasinggever het geleasede goed vroegtijdig terugvorderen en is hij hierbij niet gehouden om de waarde van het goed – dat het bedrag van de schuldvordering van de leasinggever overtreft – af te dragen aan de leasingnemer.

Dit is een zeer mooi principiële arrest dat bevestigt dat het eigendomsrecht van een leasinggever *niet* louter een zekerheidsrecht is tot zekerheid van de schuldvorderingen in geval van wanprestatie door de leasingnemer op grond waarvan de overeenkomst vroegtijdig wordt ontbonden: de leasinggever dient in dergelijk geval het saldo dan ook niet af te dragen aan de leasingnemer.

Leasing studiedag 2024

Op 22 oktober 2024 organiseerde de BLV de jaarlijkse studiedag voor haar leden. Er kwamen vier actuele en boeiende onderwerpen aan bod :

- Rafael Alarcón Abeti, Senior Director, Financial Services & Sustainability bij Leaseurope gaf de laatste stand van zaken over de omzetting van Basel IV in de CRR en de impact ervan voor het leasing product.
- Johan Lustig, Product Manager, Valuation Services, bij Mascus heeft toelichting gegeven over elektrische bedrijfsmiddelen en de evolutie van hun waarde in de toekomst.
- François Klein, Climate risk consultant bij Climact, bracht in kaart welke impact klimaatrisico's op leasingbedrijven kunnen hebben.
- Els Deboutte, Co-Founder van Make me Fly, illustreerde hoe op een positieve manier leiding kan worden gegeven.

De studiedag kende een hoge opkomst. Een 100-tal personen heeft deelgenomen. De volgende studiedag wordt georganiseerd op 23 oktober 2025 en staat ook open voor niet-leden van het Leasing Member Forum.

Evolutie van het ledenbestand

Het Leasing Member Forum telde einde 2024 27 effectieve leden en 6 geassocieerde leden. De effectieve leden hebben het statuut van leasingmaatschappij. Ondernemingen die diensten leveren aan leasingmaatschappijen, kunnen geassocieerd lid worden van het Leasing Member Forum.



In juli 2024 heeft Sambrelease zijn lidmaatschap opgezegd. Sambrelease was o.m. actief in het domein van de onroerende leasing. De jongste jaren heeft Sambrelease dergelijke verrichtingen nog slecht occasioneel uitgevoerd. Het Leasing Member Forum verwelkomde in 2024 één nieuw geassocieerd lid, zijnde Basikon.

Statistieken

De leasingmarkt in 2024

De **totale productie (roerende en onroerende leasing)** van de leden van het Febelfin Leasing Member Forum lag, op basis van de ondertekening van het contract, in 2024 1,8 % hoger dan in 2023 en bedroeg **8,8 miljard EUR**. De groei van de leasingproductie werd in 2024 negatief beïnvloed door de minder gunstige economische omstandigheden. De voorgaande 2 jaar werd evenwel een heel sterk resultaat neergezet.

De productie van de roerende leasing klom met 2,8 %. Die van onroerende leasing, op basis van de ondertekening van het contract, lag in 2024 8,8 % lager dan het jaar voordien.

Bekijken we de evolutie van roerende leasing per **type uitrusting**, dan deed zich een sterke stijging voor in de leasingproductie van bedrijfswagens (+9,8%), en in het bijzonder van zware bedrijfsvoertuigen (> 3,5 ton) (+18,4%). De leasingproductie van personenwagens liep daarentegen met 5,7 % terug. Enkel de leasingproductie van volledig elektrische wagens kende in 2024 een toename (+7,2%). Meer dan de helft van de geleasede wagens in 2024 was volledig elektrisch. De leasingproductie van computers en bureelmateriaal viel, na het sterke jaar 2023, in 2024 terug met 23,3%. De leasingproductie van machines en industriële uitrustingen nam in 2024 met 6,7 % toe. Ook werden in 2024 opnieuw meer leasingcontracten afgesloten voor de productie van hernieuwbare energie. In totaal ging het om een bedrag van 127,3 miljoen EUR. Daarnaast stelden de financiële leasingmaatschappijen via leasing ook voor een bedrag van 132,5 miljoen EUR aan e-bikes en e-scooters ter beschikking.

Wat de **cliëntencategorieën** betreft, werd in 2024 nog steeds meer dan de helft van de leasingcontracten afgesloten met de dienstensector (51,5%), maar het aandeel daarvan blijft teruglopen. Het aandeel van de leasingproductie aan de industrie is daarentegen verder gestegen van 30,3 % in 2023 tot 32,0 % in 2024.

Voor al **KMO's** doen beroep op leasing om zich te financieren. In 2024 werd 60 % van het totaal aantal nieuwe leasingcontracten afgesloten met KMO's en 40 % met **grote ondernemingen**.

Bij het aantal nieuwe roerende leasingcontracten, onderverdeeld naar **grootte van het contract**, was het belang van de nieuwe contracten voor een bedrag tot 20.000 EUR en van de nieuwe contracten voor een bedrag van 20.000 EUR tot 50.000 EUR in 2024 even groot, met name 37,5 %. Het belang van het aantal nieuwe contracten tussen 50.000 EUR en 100.000 EUR daalde van 16,4 % in 2023 tot 15,2 % in 2024. Opvallend was de stijging van het aandeel van de nieuwe contracten waarvan het bedrag hoger was dan 100.000 EUR, van 8,9 % in 2023 tot 9,8 % in 2024.

In de jaarlijkse leasingenquête wordt ook gevraagd naar de productie van roerende leasing in functie van het **aanbrengkanaal** : ook in 2024 werd de meerderheid van het aantal contracten aangebracht via het bankkanaal (69,8 %); 26,1 % van het aantal nieuwe contracten werd aangebracht via vendoren en slechts 4,1 % rechtstreeks.



Bij de leden van het Leasing Member Forum bedroeg het belang van de **on balance financiële leasing** in de totale roerende leasingproductie 61,2 % in 2024; dat van de **off balance financiële leasing** 38,8 %.

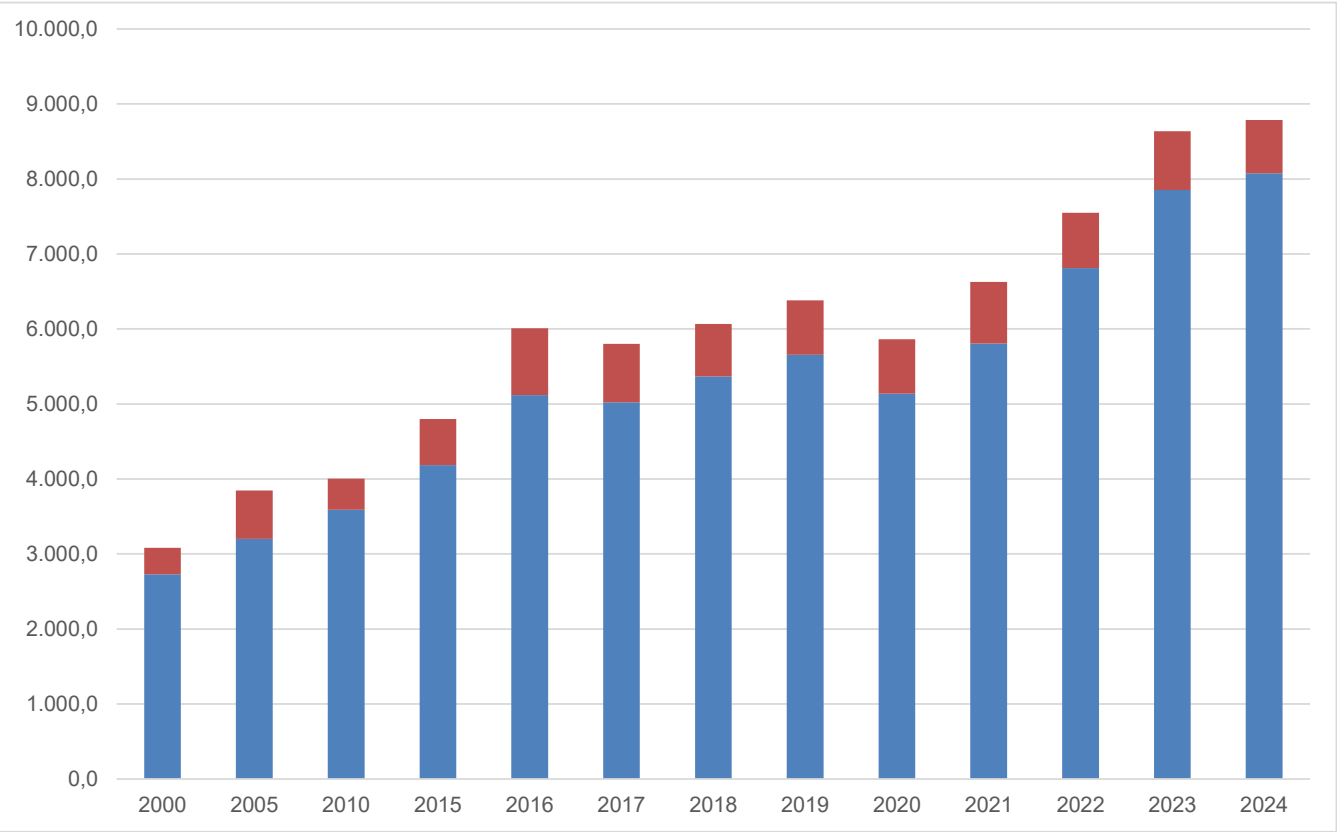
Eind 2024 lag het **uitstaande bedrag aan roerende en onroerende leasing** **7,7% hoger** dan een jaar eerder. Het bereikte **22,9 miljard EUR**.

De evolutie van de leasingproductie hangt samen met de ontwikkelingen op het vlak van de bedrijfsinvesteringen. De **bruto-investeringen in vaste activa van de ondernemingen** in lopende prijzen stegen met 3 % in 2024. Doordat de leasingproductie bij de leden van het Leasing Member Forum slechts met 1,8 % klom, kende de **penetratiegraad**, zijnde de verhouding tussen de leasingproductie en de bruto-investeringen in vaste activa van de ondernemingen, een lichte daling van 8,7 % in 2023 tot 8,6 % in 2024.

Totale leasingproductie van het Leasing Member Forum*

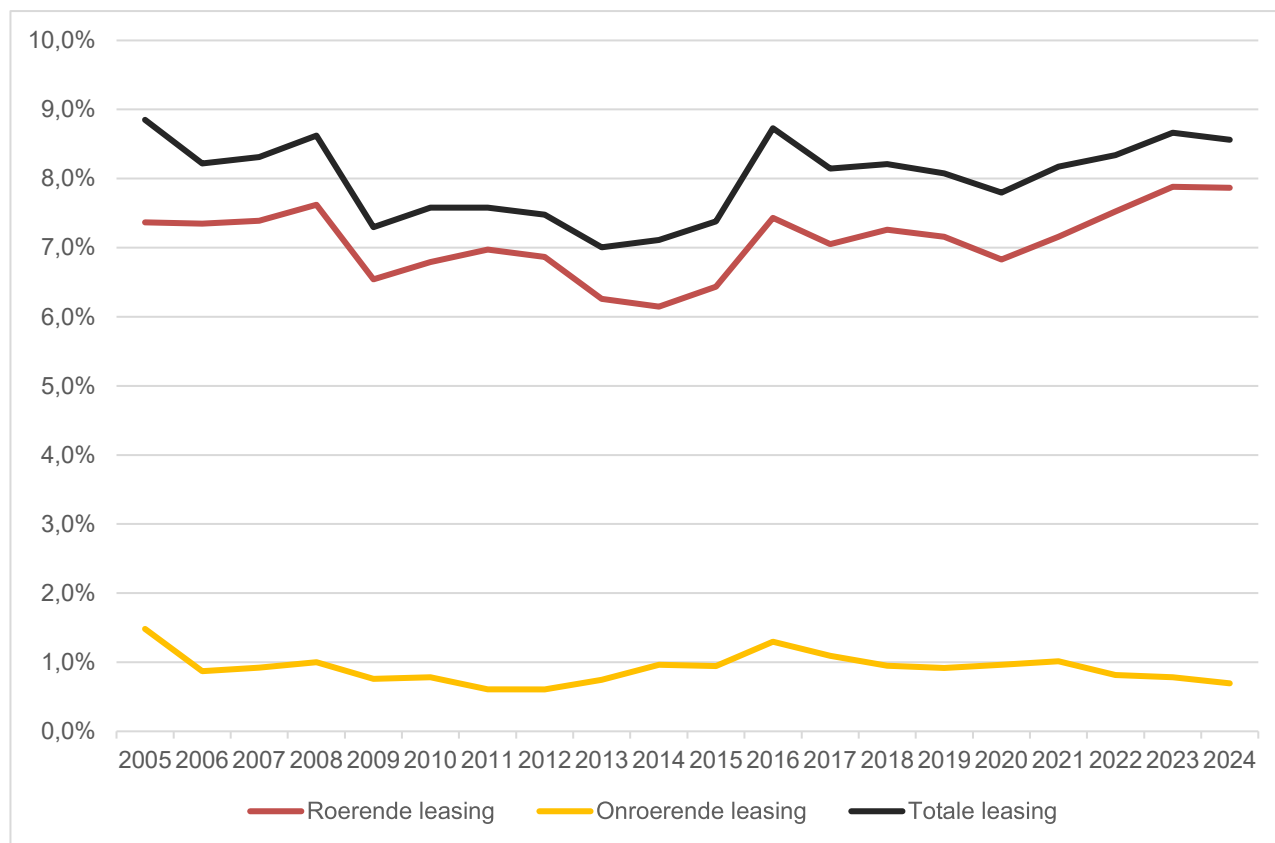
bedragen in miljoenen EUR	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/2023 (in %)
Roerende leasing	2.729,0	3.200,9	3.590,8	4.184,9	5.116,4	5.020,7	5.366,6	5.657,2	5.137,4	5.803,7	6.812,8	7.853,9	8.075,0	2,8%
Onroerende leasing	351,9	644,0	414,7	615,5	893,3	779,3	701,7	725,2	725,6	824,0	736,6	780,9	712,3	-8,8%
ALGEMEEN TOTAAL	3.080,9	3.844,9	4.005,5	4.800,5	6.009,6	5.800,1	6.068,4	6.382,4	5.863,0	6.627,7	7.549,4	8.634,8	8.787,3	1,8%

Productie van roerende en onroerende leasing (in miljoenen EUR)



* Op basis van de ondertekening van het contract

Penetratiegraad (1) (leden Leasing Member Forum)



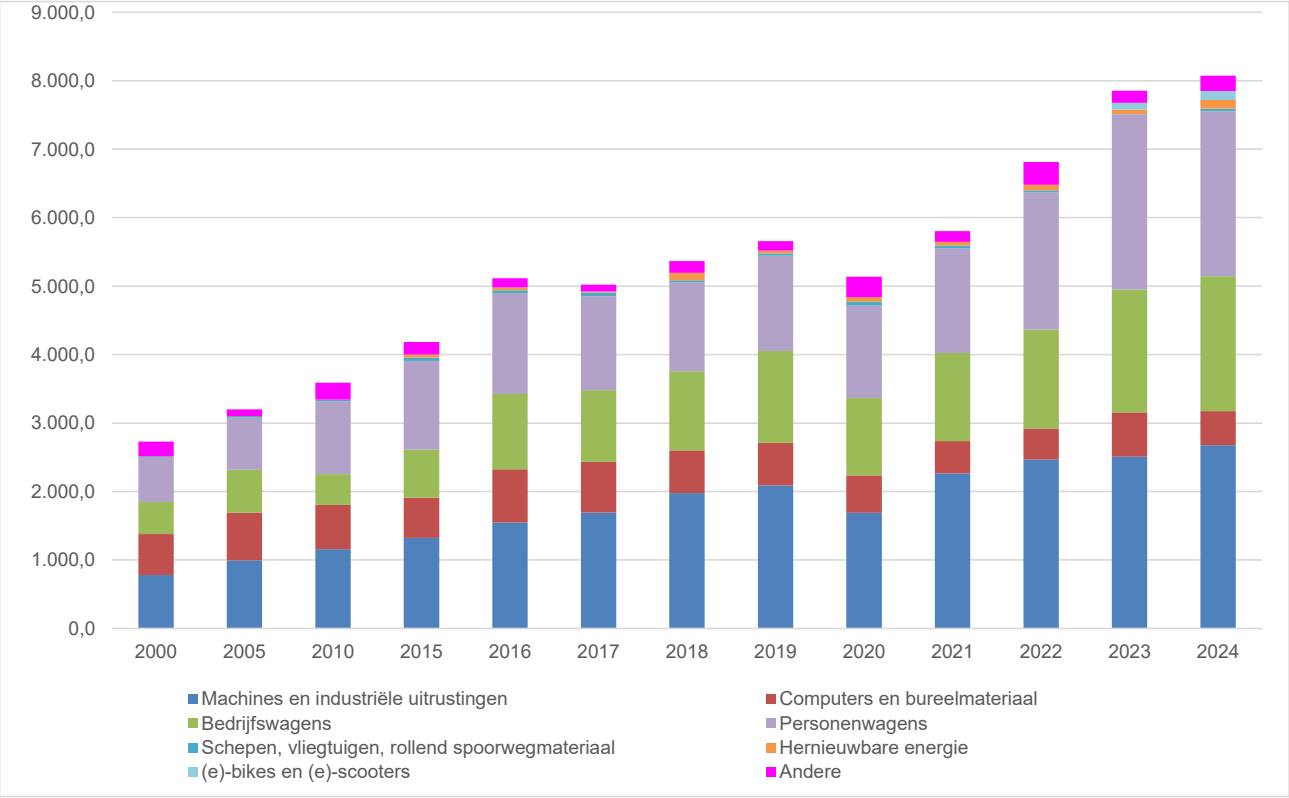
(1) Jaarlijkse leasingproductie in verhouding tot de brutovorming van vast kapitaal door ondernemingen.

Roerende leasing: productie per type uitrusting

bedragen in miljoenen EUR	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/2023 (in %)
Machines en industriële uitrustingen	780,3	994,5	1.159,3	1.323,2	1.547,0	1.694,3	1.977,5	2.091,1	1.689,7	2.264,4	2.468,6	2.509,4	2.678,0	6,7%
Computers en bureelmateriaal	600,4	695,8	646,7	588,2	777,0	740,8	625,4	617,5	545,3	471,7	453,0	645,9	495,2	-23,3%
Bedrijfswagens	464,9	627,1	449,6	701,9	1.099,9	1.046,9	1.153,3	1.345,6	1.130,5	1.288,1	1.444,7	1.795,1	1.970,3	9,8%
Personenwagens	657,8	770,6	1.063,7	1.292,7	1.475,7	1.372,6	1.302,7	1.391,7	1.350,2	1.530,5	2.000,4	2.558,5	2.412,2	-5,7%
Schepen, vliegtuigen, rollend spoorwegmateriaal	14,3	16,2	24,3	48,7	41,2	50,4	27,4	33,1	59,8	39,8	31,4	4,7	34,5	630,4%
Herneeuwbare energie	0,0	0,0	0,0	47,6	38,6	15,6	107,8	39,2	64,7	50,3	80,9	61,9	127,3	105,7%
(e)-bikes en (e)-scooters	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	102,0	132,5	29,9%
Andere	211,4	96,7	247,2	182,7	137,0	100,2	172,6	139,0	297,2	158,9	333,7	176,4	225,0	27,5%
TOTAAL	2.729,0	3.200,9	3.590,8	4.184,9	5.116,4	5.020,7	5.366,6	5.657,2	5.137,4	5.803,7	6.812,8	7.853,9	8.075,0	2,8%

in % van het totaal	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Machines en industriële uitrustingen	28,6%	31,1%	32,3%	31,6%	30,2%	33,7%	36,8%	37,0%	32,9%	39,0%	36,2%	32,0%	33,2%
Computers en bureelmateriaal	22,0%	21,7%	18,0%	14,1%	15,2%	14,8%	11,7%	10,9%	10,6%	8,1%	6,6%	8,2%	6,1%
Bedrijfswagens	17,0%	19,6%	12,5%	16,8%	21,5%	20,9%	21,5%	23,8%	22,0%	22,2%	21,2%	22,9%	24,4%
Personenwagens	24,1%	24,1%	29,6%	30,9%	28,8%	27,3%	24,3%	24,6%	26,3%	26,4%	29,4%	32,6%	29,9%
Schepen, vliegtuigen, rollend spoorwegmateriaal	0,5%	0,5%	0,7%	1,2%	0,8%	1,0%	0,5%	0,6%	1,2%	0,7%	0,5%	0,1%	0,4%
Herneeuwbare energie	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,8%	0,3%	2,0%	0,7%	1,3%	0,9%	1,2%	0,8%	1,6%
(e)-bikes en (e)-scooters	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	1,6%
Andere	7,7%	3,0%	6,9%	4,4%	2,7%	2,0%	3,2%	2,5%	5,8%	2,7%	4,9%	2,2%	2,8%
TOTAAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Productie roerende leasing per type uitrusting (bedragen in miljoenen EUR)

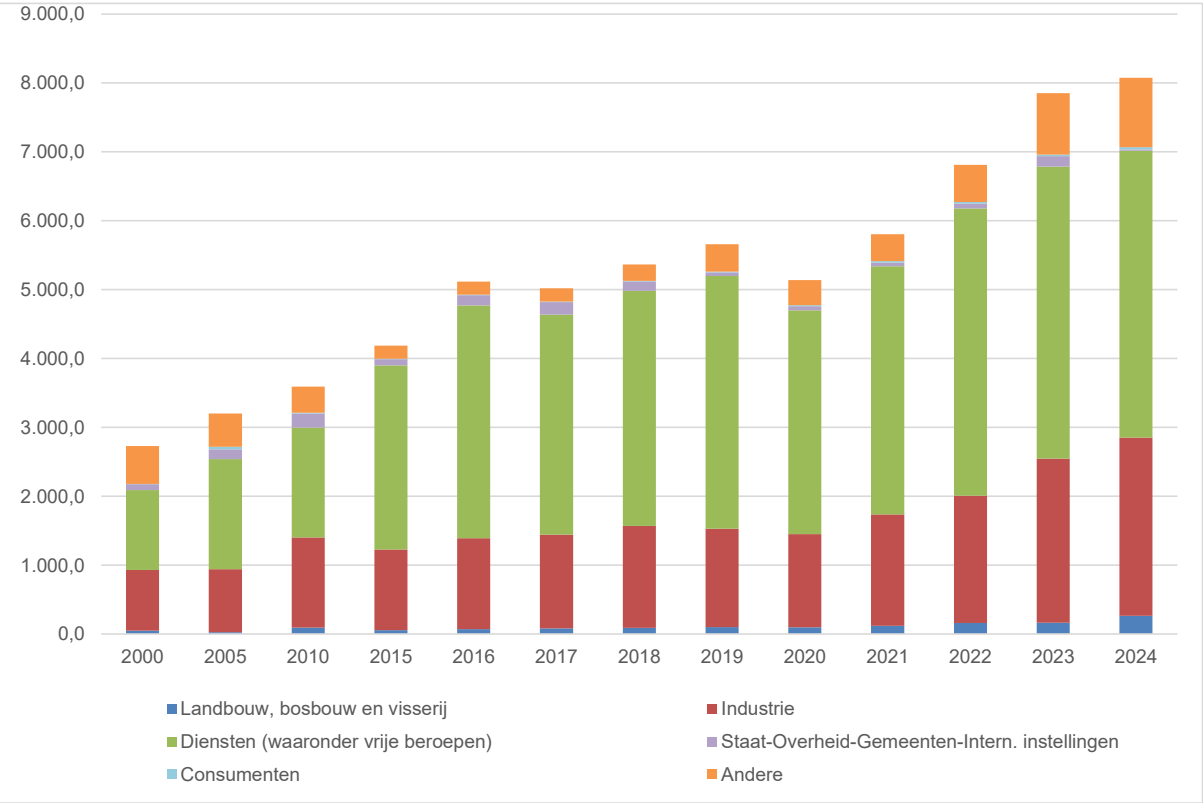


Roerende leasing per klantentype

bedragen in miljoenen EUR	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/2023 (in %)
Landbouw, bosbouw en visserij	48,7	27,8	92,8	54,7	69,7	80,2	87,8	100,7	98,3	119,9	158,5	164,5	265,4	61,3%
Industrie	882,5	913,1	1.308,3	1.170,9	1.320,3	1.361,3	1.481,5	1.426,5	1.350,0	1.616,8	1.849,9	2.380,9	2.587,6	8,7%
Diensten (waaronder vrije beroepen)	1.159,7	1.597,2	1.595,1	2.673,6	3.378,5	3.194,9	3.414,1	3.669,0	3.251,3	3.603,2	4.171,8	4.238,7	4.161,9	-1,8%
Staat-Overheid-Gemeenten-Intern. instellingen	85,2	142,7	206,1	89,1	149,9	183,3	135,4	52,6	58,1	51,6	69,5	154,5	19,5	-87,4%
Consumenten	3,6	37,8	9,2	9,7	7,2	7,6	7,9	10,9	14,9	21,8	22,1	22,8	33,4	47,0%
Andere	549,4	482,3	379,3	187,0	190,8	193,4	240,0	397,6	364,8	390,4	541,0	892,6	1.007,2	12,8%
TOTAAL	2.729,0	3.200,9	3.590,8	4.184,9	5.116,4	5.020,7	5.366,6	5.657,2	5.137,4	5.803,7	6.812,8	7.853,9	8.075,0	2,8%

in % van het totaal	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Landbouw, bosbouw en visserij	1,8%	0,9%	2,6%	1,3%	1,4%	1,6%	1,6%	1,8%	1,9%	2,1%	2,3%	2,1%	3,3%
Industrie	32,3%	28,5%	36,4%	28,0%	25,8%	27,1%		25,2%	26,3%	27,9%	27,2%	30,3%	32,0%
Diensten (waaronder vrije beroepen)	42,5%	49,9%	44,4%	63,9%	66,0%	63,6%	63,6%	64,9%	63,3%	62,1%	61,2%	54,0%	51,5%
Staat-Overheid-Gemeenten-Intern. instellingen	3,1%	4,5%	5,7%	2,1%	2,9%	3,7%	2,5%	0,9%	1,1%	0,9%	1,0%	2,0%	0,2%
Consumenten	0,1%	1,2%	0,3%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,2%	0,3%	0,4%	0,3%	0,3%	0,4%
Andere	20,1%	15,1%	10,6%	4,5%	3,7%	3,9%	4,5%	7,0%	7,1%	6,7%	7,9%	11,4%	12,5%
TOTAAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Productie roerende leasing in bedragen per klantentype (in miljoenen EUR)



Financiële roerende leasing on balance & off balance (productie) per type uitrusting en per klantentype (aantallen in eenheden, bedragen in miljoenen EUR)

2024	financiële leasing on balance		financiële leasing off balance		totaal	
	aantal	bedrag	aantal	bedrag	aantal	bedrag
Per type uitrusting						
Machines en industriële uitrustingen	19.402	2.227,1	4.079	450,9	23.481	2.678,0
Computers en bureelmateriaal	4.451	385,0	4.361	110,2	8.812	495,2
Bedrijfswagens	17.177	1.279,6	13.042	690,7	30.219	1.970,3
Personenwagens	12.510	600,2	38.619	1.811,9	51.129	2.412,2
Schepen, vliegtuigen, rollend spoorwegmateriaal	14	22,1	10	12,4	24	34,5
Hernieuwbare energie	335	127,2	4	0,2	339	127,3
(e)-bikes en (e)-scooters	25.387	97,6	9.155	34,8	34.542	132,5
Andere	1.548	200,6	817	24,4	2.365	225,0
TOTAAL	80.824	4.939,5	70.087	3.135,5	150.911	8.075,0
Per klantentype						
Landbouw, bosbouw en visserij	2.171	214,1	480	51,3	2.651	265,4
Industrie	28.054	1.997,8	15.794	589,8	43.848	2.587,6
Diensten (waaronder vrije beroepen)	42.111	2.225,5	40.029	1.936,4	82.140	4.161,9
Staat-Overheid-Gemeenten-Intern. instellingen	653	14,0	377	5,5	1.030	19,5
Consumenten	366	15,5	449	18,0	815	33,4
Andere	7.469	472,6	12.958	534,5	20.427	1.007,2
TOTAAL	80.824	4.939,5	70.087	3.135,5	150.911	8.075,0

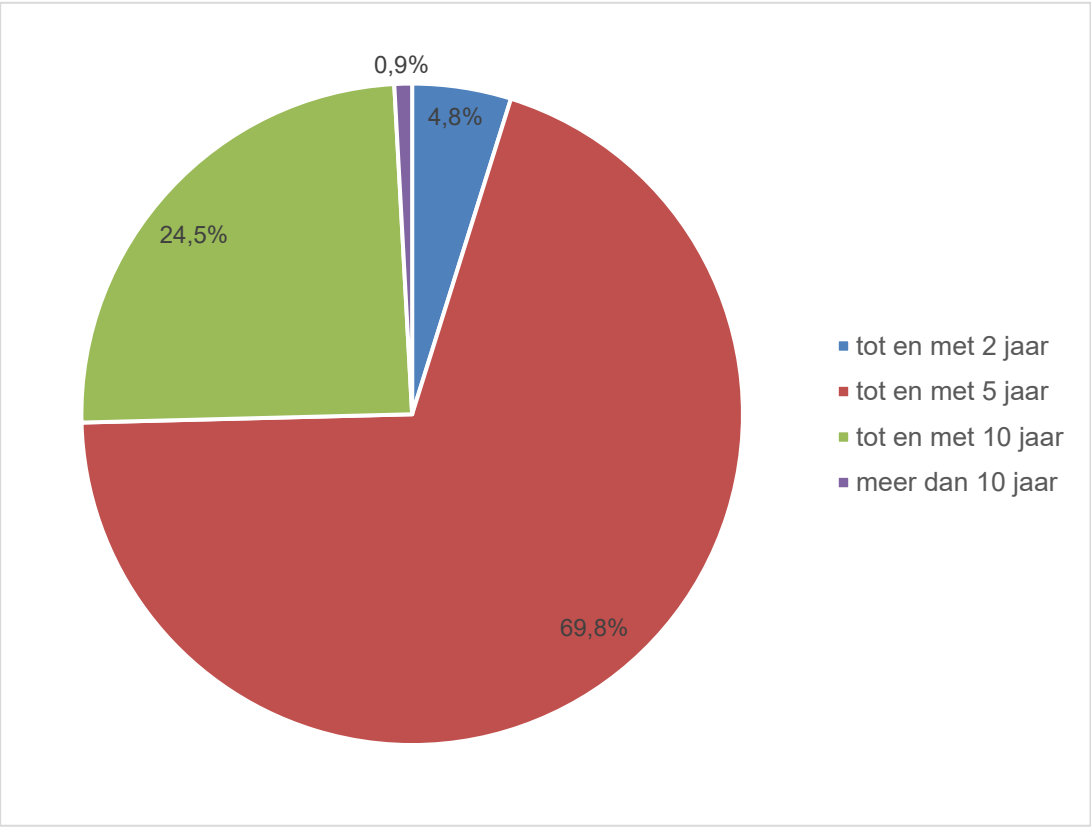
Evolutie roerende leasing on balance & off balance (productie, bedragen in miljoenen EUR)

[illegible]

Roerende leasingproductie in functie van de contractduur (bedragen in miljoenen EUR)

	2000	2005	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/2023 (in %)
1. tot en met 2 jaar	444,8	635,4	525,7	623,2	493,7	397,1	385,8	296,3	346,6	390,0	12,5%
2. tot en met 5 jaar	2.997,2	3.650,1	3.624,0	3.732,2	3.767,5	3.428,1	4.119,4	4.931,7	5.812,0	5.634,0	-3,1%
3. tot en met 10 jaar	654,4	782,6	836,1	969,9	1.327,9	1.254,3	1.264,8	1.542,8	1.638,5	1.981,3	20,9%
4. meer dan 10 jaar	88,6	48,2	34,9	41,2	68,2	58,0	33,8	42,1	56,8	69,6	22,6%
TOTAAL	4.184,9	5.116,4	5.020,7	5.366,6	5.657,2	5.137,4	5.803,7	6.812,8	7.853,9	8.075,0	2,8%

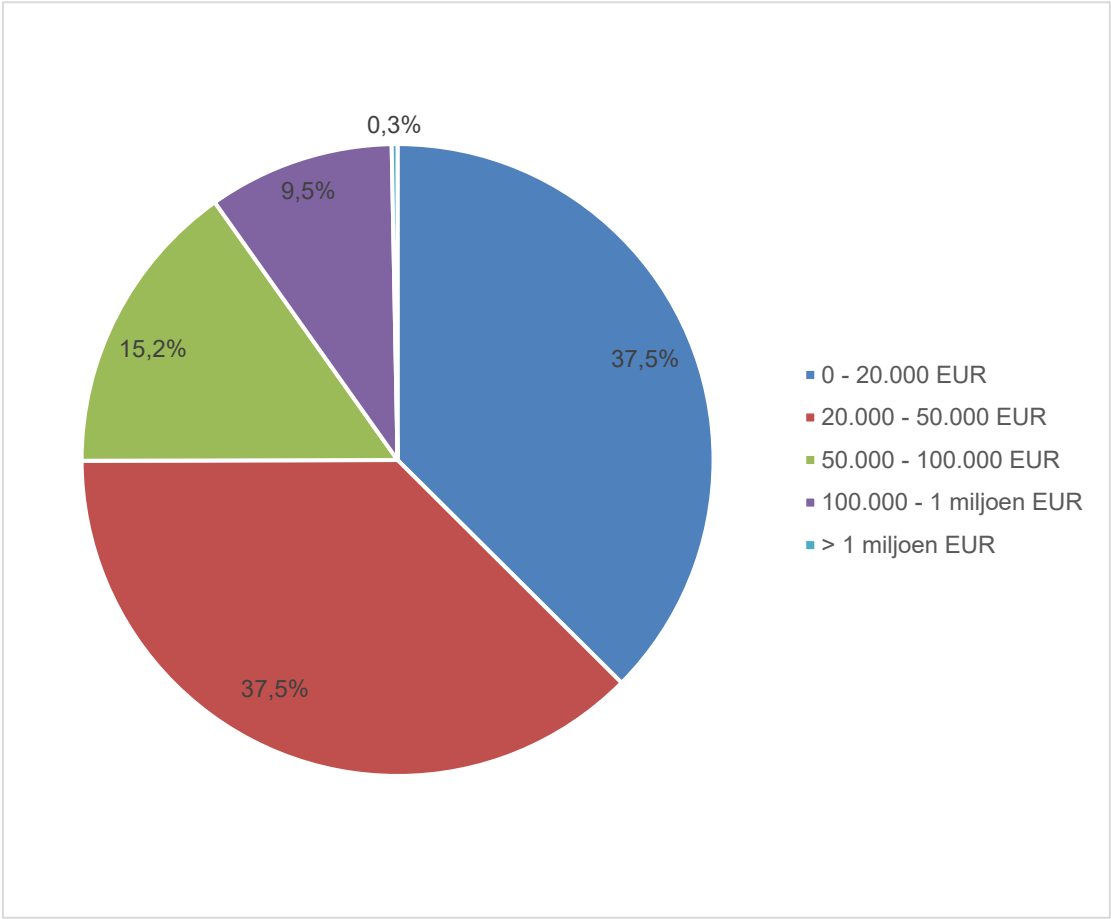
Roerende leasingproductie op basis van de contractduur (2024)



Roerende leasingproductie in functie van de contractgrootte (aantal contracten, in eenheden)

	2021	2022	2023	2024	2024/2023 (in %)
PRODUCTIE TIJDENS DE PERIODE:					
0 - 20.000 EUR	46.995	48.483	56.853	56.528	-0,6%
20.000 - 50.000 EUR	45.805	47.514	58.406	56.599	-3,1%
50.000 - 100.000 EUR	16.085	21.816	25.313	22.967	-9,3%
100.000 - 1 miljoen EUR	9.642	11.627	13.281	14.367	8,2%
> 1 miljoen EUR	327	402	403	450	11,7%
TOTAAL	118.854	129.842	154.256	150.911	-2,2%

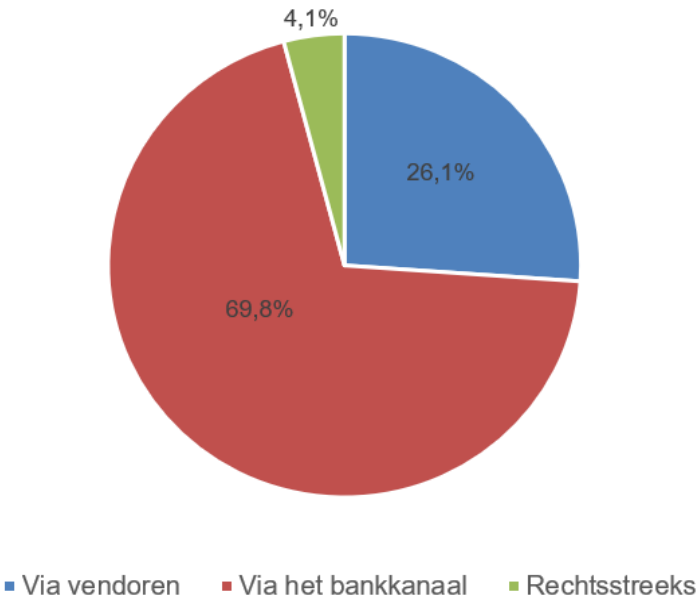
Roerende leasingproductie op basis van de contractgrootte (2024)



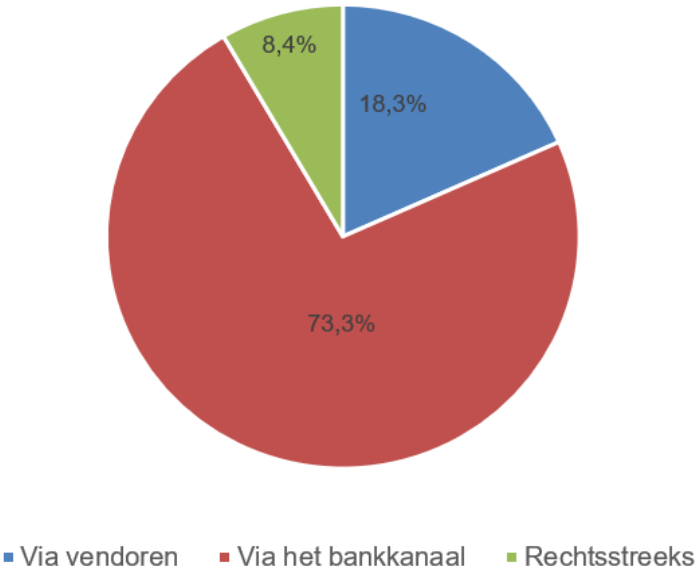
Roerende leasingproductie in functie van het aanbrengkanaal

	Aantal contracten (in eenheden)						Bedragen (in miljoenen EUR)					
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Via vendoren	32.254	30.411	34.104	34.462	38.619	39.380	1.151,5	1.028,2	1.163,1	1.316,3	1.578,6	1.479,3
Via het bankkanaal	74.732	67.522	77.157	86.761	105.335	105.277	4.136,6	3.757,9	4.170,0	4.929,8	5.387,0	5.915,6
Rechtsstreeks	6.754	5.909	7.593	8.619	10.302	6.254	369,1	351,3	470,6	566,6	888,3	680,1
TOTAAL	113.740	103.842	118.854	129.842	154.256	150.911	5.657,2	5.137,4	5.803,7	6.812,8	7.853,9	8.075,0

Aantal contracten (aandeel in totaal, in %) (2024)



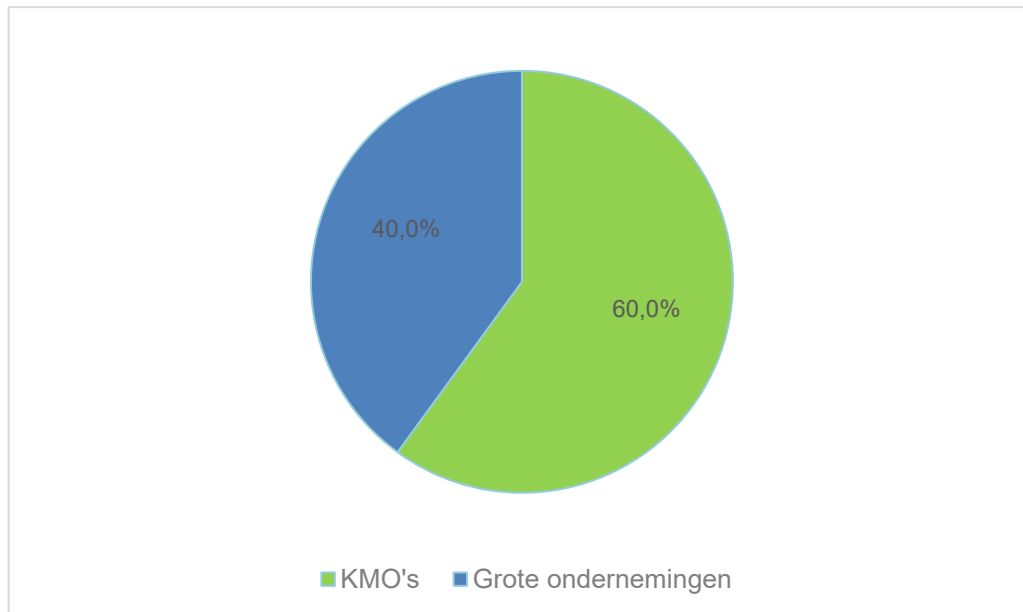
Bedragen (aandeel in totaal, in %)(2024)



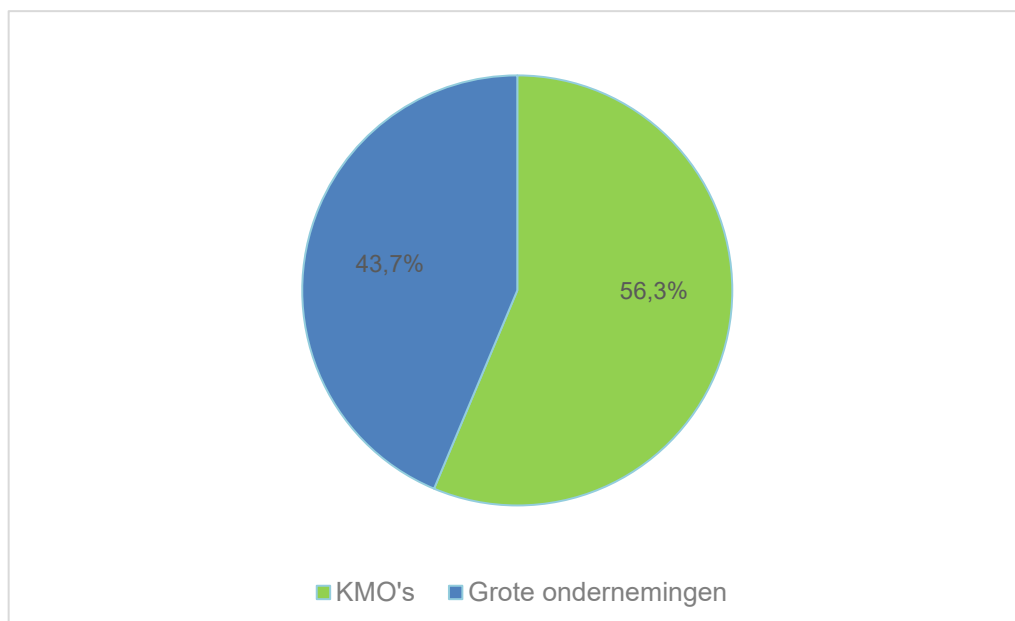
Roerende leasing uitgesplitst naar KMO's en grote ondernemingen

	2024	
	Aantal contracten	Bedragen
KMO's	89.548	4.514
Grote ondernemingen	59.605	3.500
TOTAAL	149.153	8.014

Aantal contracten (aandeel in totaal, in %)



Bedragen (aandeel in totaal, in %)



Personenwagens en bedrijfsvoertuigen

	2023		2024	
	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag
PERSONENWAGENS				
- Nieuwe wagens	51.209	2.350,6	46.890	2.221,6
- Tweedehandswagens	4.624	207,9	4.238	190,5
TOTAAL	55.833	2.558,5	51.128	2.412,2
Verbrandingsmotor	20.475	801,9	15.250	655,8
* Diesel	14.282	585,4	10.954	477,4
* Benzine	6.193	216,5	4.296	178,4
Hybride	12.438	603,4	9.606	521,7
Volledig elektrisch	22.787	1.147,5	26.161	1.230,0
Andere (bv LPG, Waterstof, CNG, LNG)	133	5,8	111	4,6
TOTAAL	55.833	2.558,5	51.128	2.412,2
BEDRIJFSVOERTUIGEN				
Lichte bedrijfsvoertuigen (<= 3,5 ton)	20.956	825,7	20.667	821,8
Zware bedrijfsvoertuigen (> 3,5 ton)	9.009	969,4	9.546	1.147,5
TOTAAL	29.965	1.795,1	30.213	1.969,3
Nieuwe bedrijfsvoertuigen	27.843	1.702,1	27.681	1.841,7
Tweedehands bedrijfsvoertuigen	2.122	93,0	2.532	127,6
TOTAAL	29.965	1.795,1	30.213	1.969,3
Lichte bedrijfsvoertuigen (<= 3,5 ton) waarvan	20.956	825,7	20.667	821,8
- Verbrandingsmotor	20.645	811,4	20.128	795,4
* Diesel	20.478	804,8	19.796	783,9
* Benzine	167	6,7	332	11,5
- Hybride	0	0,0	41	1,9
- Volledig elektrisch	279	12,0	335	14,3
- Andere (bv LPG, Waterstof, CNG, LNG)	32	2,3	163	10,3
Zware bedrijfsvoertuigen (> 3,5 ton) waarvan	9.009	969,4	9.546	1.147,5
- Vrachtwagens, trekkers, e.a.	8.535	903,8	9.121	1.050,9
- Bussen en coaches	474	65,6	425	96,5
TOTAAL	29.965	1.795,1	30.213	1.969,3

Personenwagens en bedrijfsvoertuigen

	2023		2024	
	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag
PERSONENWAGENS				
- Nieuwe wagens	91,7%	91,9%	91,7%	92,1%
- Tweedehandswagens	8,3%	8,1%	8,3%	7,9%
TOTAAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Verbrandingsmotor				
* Diesel	25,6%	22,9%	21,4%	19,8%
* Benzine	11,1%	8,5%	8,4%	7,4%
Hybride	22,3%	23,6%	18,8%	21,6%
Volledig elektrisch	40,8%	44,8%	51,2%	51,0%
Andere (bv LPG, Waterstof, CNG, LNG)	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
TOTAAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
BEDRIJFSVOERTUIGEN				
Lichte bedrijfsvoertuigen (<= 3,5 ton)	69,9%	46,0%	68,4%	41,7%
Zware bedrijfsvoertuigen (> 3,5 ton)	30,1%	54,0%	31,6%	58,3%
TOTAAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Nieuwe bedrijfsvoertuigen	92,9%	94,8%	91,6%	93,5%
Tweedehands bedrijfsvoertuigen	7,1%	5,2%	8,4%	6,5%
TOTAAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Lichte bedrijfsvoertuigen (<= 3,5 ton) waarvan				
- Verbrandingsmotor				
* Diesel	97,7%	97,5%	95,8%	95,4%
* Benzine	0,8%	0,8%	1,6%	1,4%
- Hybride	0,0%	0,0%	0,2%	0,2%
- Volledig elektrisch	1,3%	1,5%	1,6%	1,7%
- Andere (bv LPG, Waterstof, CNG, LNG)	0,2%	0,3%	0,8%	1,2%
Zware bedrijfsvoertuigen (> 3,5 ton) waarvan				
- Vrachtwagens, trekkers, e.a.	94,7%	93,2%	95,5%	91,6%
- Bussen en coaches	5,3%	6,8%	4,5%	8,4%
TOTAAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Evolutie onroerende leasing per type gebouw (productie)* (bedragen in miljoenen EUR)

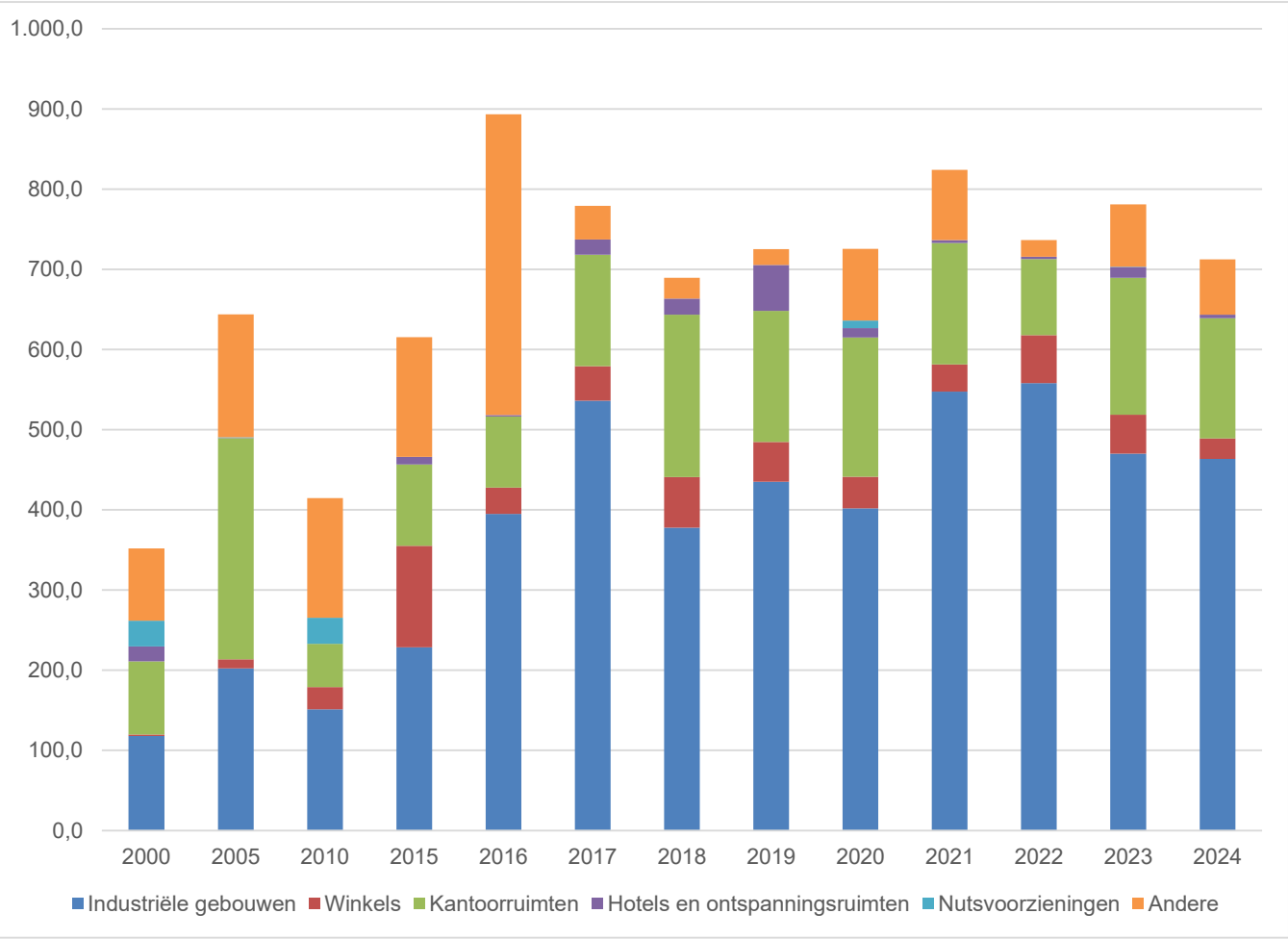
	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/2023
Industriële gebouwen	117,9	202,3	151,1	228,6	395,1	536,2	377,8	435,3	401,8	547,7	558,1	470,2	463,4	-1,4%
Winkels	1,9	11,4	27,8	126,5	32,9	42,9	63,1	49,3	39,6	33,8	59,8	48,4	25,6	-47,0%
Kantoorruimten	91,4	275,9	54,0	101,7	88,4	139,0	202,6	163,5	173,6	151,2	94,9	170,6	149,9	-12,2%
Hotels en ontspanningsruimten	18,5	0,4	0,0	9,5	1,8	19,1	20,0	57,5	11,7	3,8	2,8	13,6	4,6	-66,5%
Nutsvoorzieningen	32,3	0,7	32,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,4	0,0	
Andere	90,0	153,4	149,3	149,3	375,1	42,1	25,8	19,7	89,3	87,5	21,1	77,6	68,7	-11,5%
TOTAAL	351,9	644,0	414,7	615,5	893,3	779,3	689,3	725,2	725,6	824,0	736,6	780,9	712,3	-8,8%

Onroerende leasing per type gebouw (productie)* : verdeling naar financiële leasing on balance en off balance (bedragen in miljoenen EUR) (2024)

	On balance	Off balance	Totaal
Industriële gebouwen	231,3	232,1	463,4
Winkels	16,0	9,6	25,6
Kantoorruimten	96,6	53,2	149,9
Hotels en ontspanningsruimten	4,6	0,0	4,6
Nutsvoorzieningen	0,0	0,0	0,0
Andere	40,9	27,9	68,7
TOTAAL	389,4	322,9	712,3

* Op basis van de ondertekening van het contract

Productie onroerende leasing per type gebouw (in miljoenen EUR)*



* Op basis van de ondertekening van het contract

Roerende en onroerende leasing : uitstaande volumes

	2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2024/2023	
	Aantal	Bedragen	Aantal	Bedragen	Aantal	Bedragen	Aantal	Bedragen	Aantal	Bedragen	Aantal	Bedragen	Aantal	Bedragen	Aantal	Bedrag
ROERENDE LEASING	332.523	11.132,4	370.485	12.333,9	388.170	12.740,7	420.811	13.191,6	441.570	14.312,2	486.440	16.269,0	521.376	17.749,5	7,2%	9,1%
ONROERENDE LEASING	2.960	5.041,2	2.967	520,7	3.019	4.849,2	3.043	4.764,6	3.004	4.793,4	3.022	4.962,1	3.126	5.115,2	3,4%	3,1%
TOTAAL	335.483	16.173,6	373.452	12.854,6	391.189	17.589,9	423.854	17.956,1	444.574	19.105,5	489.462	21.231,0	524.502	22.864,7	7,2%	7,7%