



Rapport d'activité leasing 2025

Principales activités en 2025

Plateforme numérique « order to payment »

En 2024, le Leasing Member Forum de Febelfin a déjà mis à la disposition de ses membres une attestation de livraison uniforme. Les sociétés de leasing peuvent désormais demander à leurs fournisseurs de biens d'investissement d'utiliser cette attestation de livraison.

Ce document uniforme constitue une première étape importante dans la poursuite de la numérisation des processus au sein du secteur.

L'objectif final formulé est d'examiner les possibilités de mise en place d'une plateforme "order to payment" complète et partagée. Via cette plateforme, les sociétés de leasing financier pourraient gérer de manière efficace et standardisée les transactions avec un large groupe de fournisseurs, notamment les commandes, l'échange d'informations, la facturation et les paiements.

Avant de développer une plateforme numérique "order to payment" propre, il est examiné s'il est possible et souhaitable de permettre aux sociétés de leasing financier de se connecter à la plateforme Mobiorder existante, utilisée à cette même fin par les sociétés de leasing opérationnel automobile.

Il est essentiel que la plateforme Mobiorder soit étendue à des biens d'investissement autres que les seuls véhicules. En outre, les sociétés de leasing financier doivent obtenir les garanties nécessaires quant à l'évolution future de cette plateforme, ce qui sous-entend une implication dans sa gouvernance.

L'utilisation de la plateforme Mobiorder par les sociétés de leasing financier offre non seulement des avantages opérationnels, mais garantit également davantage la fiabilité des fournisseurs qui y sont affiliés. Cela contribue à une meilleure prévention de la fraude.

Febelfin et son Leasing Member Forum sont en concertation avec Renta, Renta Solutions et Mobeyond afin de développer une solution opérationnelle acceptable susceptible de convenir à toutes les parties.



Peppol et la structure de facturation standardisée

Depuis le 1^{er} janvier 2026, toutes les entreprises belges assujetties à la TVA sont tenues d'échanger leurs factures de manière structurée et électronique via Peppol.

Les sociétés de leasing financier souhaitent pouvoir importer automatiquement les factures reçues via Peppol. Cependant, la facture Peppol standard ne contient qu'un nombre limité de champs structurés, alors que les sociétés de leasing financier ont besoin d'informations complémentaires de la part de leurs fournisseurs qui ne sont pas prévues dans cette facture standard.

Dans ce contexte, un groupe de travail au sein du Leasing Member Forum de Febelfin a défini un certain nombre de champs supplémentaires. La structure standard des factures entrantes pour les sociétés de leasing financier a été basée dans ce cadre sur la structure développée antérieurement par Renta Solutions. À cette structure ont été ajoutés plusieurs champs standardisés pour des actifs autres que les véhicules.

Au sein du Leasing Member Forum de Febelfin, les premières expériences liées à la facturation via Peppol ont également été partagées, ce qui a permis d'identifier de bonnes pratiques.

Mention sur le Car-Pass de la propriété d'une société de leasing

Les sociétés de leasing financier sont régulièrement confrontées à la vente frauduleuse de véhicules, et plus particulièrement à la vente par le preneur de leasing d'un véhicule qui est la propriété de la société de leasing. Cette pratique a des conséquences négatives non seulement pour les sociétés de leasing, mais également pour les concessionnaires automobiles et les particuliers qui achètent ces véhicules.

Lors de la vente d'un véhicule d'occasion, tant le vendeur professionnel que le vendeur particulier doivent mettre le Car-Pass à la disposition de l'acheteur.

Afin d'éviter autant que possible la vente frauduleuse de véhicules, le secteur du leasing a noué le dialogue avec Car-Pass et le cabinet ministériel compétent pour examiner la possibilité de mentionner sur le document Car-Pass qu'un véhicule est la propriété d'une société de leasing.

Cela nécessite non seulement une adaptation de la législation Car-Pass, mais également la possibilité pour les sociétés de leasing de signaler facilement à Car-Pass qu'un véhicule est leur propriété, ainsi que d'effectuer la désinscription lorsque ce n'est plus le cas.

CRR III et étude ABE

Leaseurope étant parvenue à faire inclure une clause spécifique au leasing dans le CRR III, l'Autorité bancaire européenne (ABE) a été chargée de réaliser une étude du profil de risque du leasing. Le rapport de l'ABE constituera la base permettant à la Commission européenne de soumettre, au plus tard fin 2028, une proposition législative spécifique au leasing au Parlement européen et au Conseil.

Depuis novembre 2024, Leaseurope collabore activement avec l'ABE afin de soutenir le développement d'une méthodologie reflétant le faible profil de risque du leasing et d'élaborer des modèles de collecte de données. Ces modèles ont entre-temps été transmis aux banques participant à la Quantitative Impact Study (QIS). Le 20 février 2026, un atelier a été organisé pour évaluer ces modèles et répondre aux questions pratiques du secteur.

Une bonne coordination entre les sociétés de leasing et leurs banques mères est essentielle afin d'assurer une collecte de données précise. Le Leasing Member Forum de Febelfin a également encouragé ses membres dont la banque mère doit compléter la QIS à prendre contact avec celle-ci et à insister pour que les modèles relatifs au leasing soient également remplis, de préférence en concertation avec les sociétés de leasing du groupe.

Journée d'étude du Febelfin Leasing Member Forum 2025

Le 23 octobre 2025, le Leasing Member Forum de Febelfin a organisé sa journée d'étude annuelle à destination de ses membres. Trois thèmes actuels et passionnants étaient au cœur du programme :

- Véronique Vermoesen, lecturer et researcher à la Artevelde Hogeschool, a présenté son étude "Financing Product-as-a-Service models".
- Arthur Despiegelaere, Founding Partner de Spininvest, a partagé ses analyses sur l'essor des batteries ainsi que sur la limitation et l'écrêtage des pics sur le marché de l'énergie.
- Jacques Borlée, Manager chez Boost By Borlée, a illustré comment le bon état d'esprit peut contribuer à l'optimisation des performances.

La journée d'étude a rencontré un vif succès, avec environ 90 participants. La prochaine journée d'étude aura lieu le 22 octobre 2026 et sera également ouverte aux non-membres du Leasing Member Forum de Febelfin.



Evolution du nombre de membres

Fin 2025, le Leasing Member Forum de Febelfin comptait 26 membres effectifs et 7 membres associés. Les membres effectifs disposent d'un agrément du Service public fédéral Économie pour proposer des contrats de leasing financier. Les entreprises fournissant des services aux sociétés de leasing peuvent adhérer en tant que membres associés.

En 2025, le Leasing Member Forum de Febelfin a accueilli un nouveau membre effectif, à savoir Leonardo Lease, ainsi qu'un nouveau membre associé, Checkpoint.

Par ailleurs, deux sociétés de leasing ont mis fin à leur adhésion en 2025, à savoir Sarelco et CHG-Meridian.

Statistiques

Le marché du leasing en 2025

La **production totale (leasing mobilier et immobilier)** des membres du Leasing Member Forum de Febelfin s'est élevée en 2025, sur la base de la signature des contrats, à **9,3 milliards d'euros**, soit une augmentation de 6,0 % par rapport à 2024. Malgré un climat économique et géopolitique toujours incertain, les entreprises ont continué à investir en 2025 et à conclure des contrats de leasing.

La production de leasing mobilier a progressé de 2,7 %, tandis que celle du leasing immobilier (sur la base de la signature du contrat) a enregistré en 2025 une hausse de **42,5 %** par rapport à l'année précédente. Cette forte augmentation s'explique en partie par la conclusion, en 2025, de plusieurs contrats de leasing immobilier portant sur des montants très élevés.

Si l'on considère l'évolution du leasing mobilier par **type d'équipement**, on observe une forte hausse de la production de leasing pour ordinateurs et matériels de bureau (+10,9 %). La production de leasing de machines et d'équipements industriels a augmenté de 5,1 % en 2025. Le segment des véhicules utilitaires a également connu une croissance assez marquée de la production de leasing (+8,4 %). En revanche, la production de leasing de voitures de tourisme a reculé de 1 %. Deux facteurs peuvent expliquer cette baisse : d'une part, une tendance à des durées de leasing plus longues pour les voitures de tourisme et, d'autre part, un nombre inférieur d'immatriculations de voitures particulières en 2025 par rapport à l'année précédente.

Parmi l'ensemble des voitures neuves et d'occasion données en leasing, 21 % étaient équipées d'un moteur à combustion. Les voitures hybrides représentaient 35 %, tandis que 43 % des voitures de tourisme données en leasing étaient entièrement électriques. En ce qui concerne les contrats de leasing liés à la production d'énergie renouvelable, le très bon résultat de 2024 n'a pas été répété. En 2025, le montant concerné s'est élevé à 72,8 millions d'euros, contre 127,3 millions d'euros en 2024. Par ailleurs, les sociétés de leasing financier ont également mis à disposition, un montant de 176,2 millions d'euros pour des vélos et scooters (électriques), soit 33 % de plus qu'en 2024.

S'agissant des **catégories de clients**, plus de la moitié des contrats de leasing conclus en 2025 l'ont été avec des entreprises du secteur des services (51,7 %). La part de l'industrie dans la production de leasing s'élevait à 32,6 % en 2025.

Les **PME** recourent tout particulièrement au leasing comme mode de financement. En 2025, 57,6 % du nombre total de nouveaux contrats de leasing ont été conclus avec des PME, contre 42,4 % avec des **grandes entreprises**.

Pour ce qui est du nombre de nouveaux contrats de leasing mobilier, répartis selon leur **montant**, le nombre des contrats jusqu'à 20.000 euros a augmenté de 22 %, portant la part de ceux-ci dans le total des nouveaux contrats de 37,5 % en 2024 à 42,4 % en 2025. La part des nouveaux contrats d'un montant compris entre 20.000 et 50.000 euros a en revanche reculé de 37,5 % à 33,5 %. La part des nouveaux contrats compris entre



50.000 et 100.000 euros et celle des nouveaux contrats de plus de 100.000 euros s'élevaient respectivement à 14,6 % et 9,5 % en 2025.

L'enquête annuelle sur le leasing analyse également la production de leasing mobilier selon le **canal d'apport**. En 2025 aussi, la majorité des contrats a été apportée par le canal bancaire (71,9 %). Les vendors représentaient 23,5 % des nouveaux contrats, tandis que 4,6 % seulement étaient conclus par apport direct.

Chez les membres du Leasing Member Forum de Febelfin, la part du **leasing financier on balance** dans la production totale de leasing mobilier s'élevait à 65,0 % en 2025, contre 35,0 % pour le leasing financier off balance.

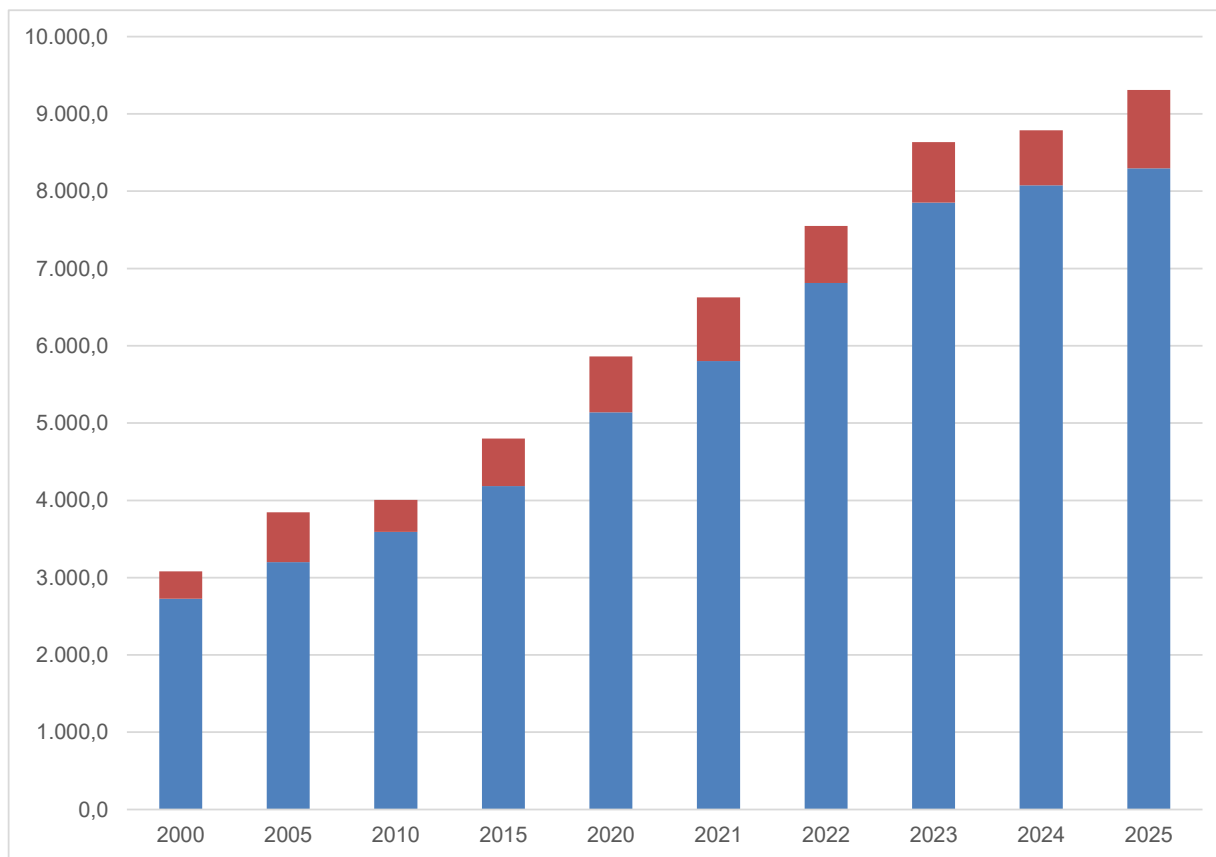
À la fin de l'année 2025, **l'encours total de leasing mobilier et immobilier** était **supérieur de 5,3 %** à celui de l'année précédente et atteignait **24,1 milliards d'euros**.

L'évolution de la production de leasing est liée à celle des investissements consentis par les entreprises. Les **investissements bruts en actifs fixes des entreprises**, en prix courants, ont augmenté de 4,6 % en 2025. La production de leasing des membres du Leasing Member Forum ayant progressé, précisément de 6 %, le **degré de pénétration** — c'est-à-dire le rapport entre la production de leasing et les investissements bruts en actifs fixes des entreprises — a légèrement augmenté, passant de **8,6 % en 2024 à 8,7 % en 2025**.

Production totale du Leasing Member Forum*

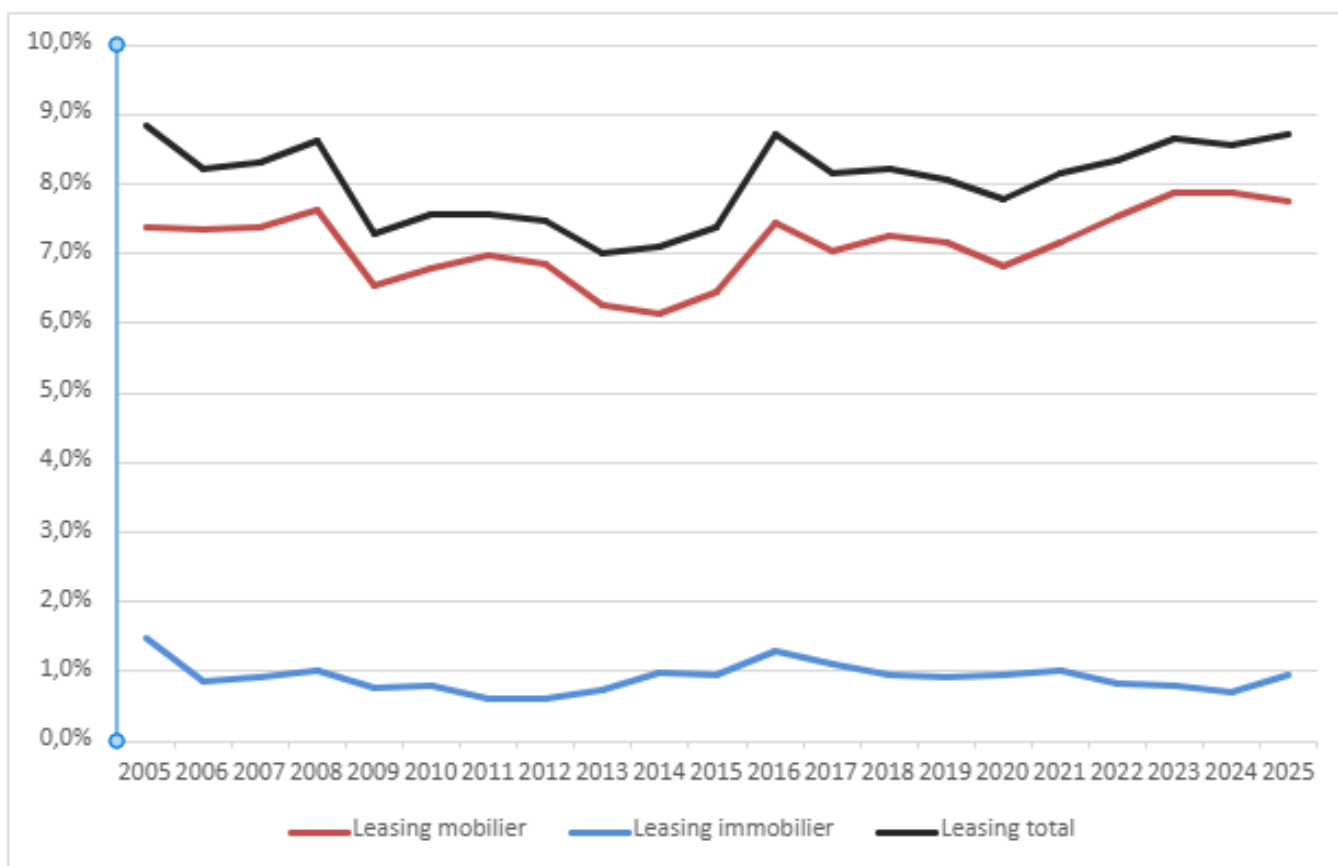
montants en millions d'EUR	2000	2005	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/2024 (en %)
Leasing mobilier	2.729,0	3.200,9	3.590,8	4.184,9	5.137,4	5.803,7	6.812,8	7.853,9	8.075,0	8.295,2	2,7%
Leasing immobilier	351,9	644,0	414,7	615,5	725,6	824,0	736,6	780,9	712,3	1.015,2	42,5%
GRAND TOTAL	3.080,9	3.844,9	4.005,5	4.800,5	5.863,0	6.627,7	7.549,4	8.634,8	8.787,3	9.310,4	6,0%

Production du leasing mobilier et immobilier (en millions d'EUR)



* Sur base de la signature du contrat

Degré de pénétration du leasing (1) (membres Leasing Member Forum)



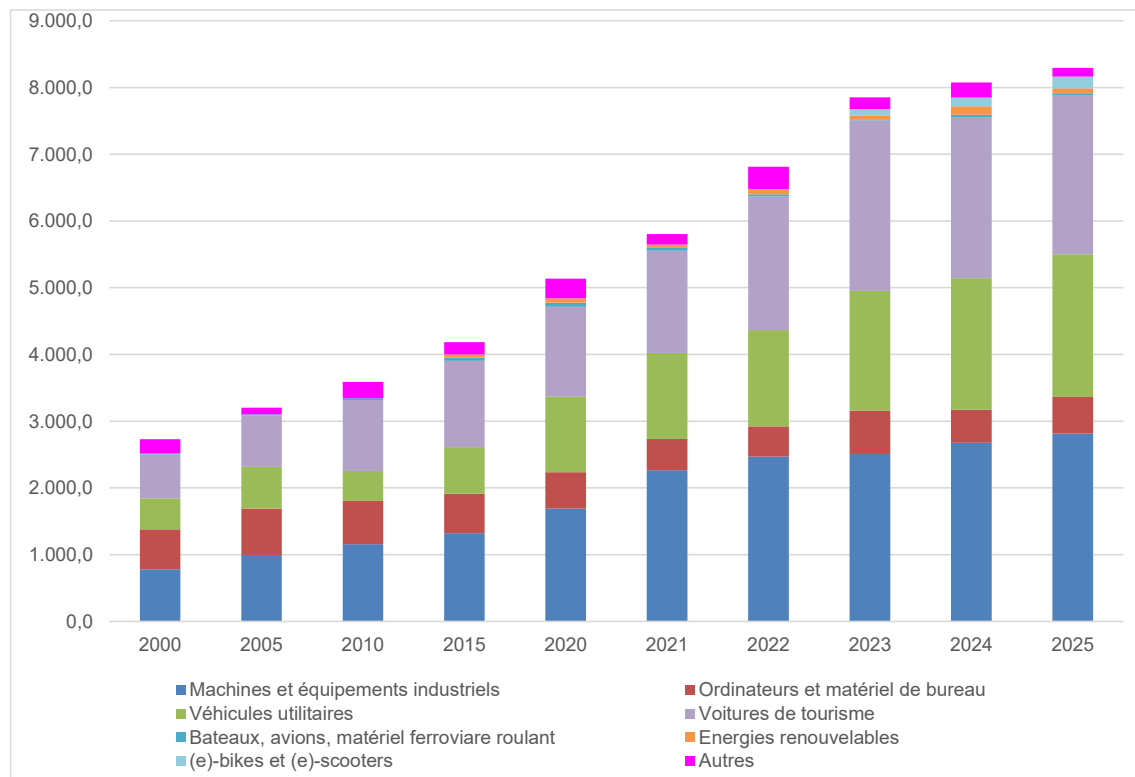
(1) Production annuelle de leasing par rapport à la formation brute de capital fixe des entreprises.

Leasing mobilier: production par type d'équipement

montants en millions d'EUR	2000	2005	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/2024 (en %)
Machines et équipements industriels	780,3	994,5	1.159,3	1.323,2	1.689,7	2.264,4	2.468,6	2.509,4	2.678,0	2.814,1	5,1%
Ordinateurs et matériel de bureau	600,4	695,8	646,7	588,2	545,3	471,7	453,0	645,9	495,2	549,4	10,9%
Véhicules utilitaires	464,9	627,1	449,6	701,9	1.130,5	1.288,1	1.444,7	1.795,1	1.970,3	2.136,1	8,4%
Voitures de tourisme	657,8	770,6	1.063,7	1.292,7	1.350,2	1.530,5	2.000,4	2.558,5	2.412,2	2.388,1	-1,0%
Bateaux, avions, matériel ferroviare roulant	14,3	16,2	24,3	48,7	59,8	39,8	31,4	4,7	34,5	27,1	-21,7%
Energies renouvelables	0,0	0,0	0,0	47,6	64,7	50,3	80,9	61,9	127,3	72,8	-42,8%
(e)-bikes et (e)-scooters	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	102,0	132,5	176,2	33,0%
Autres	211,4	96,7	247,2	182,7	297,2	158,9	333,7	176,4	225,0	131,4	-41,6%
TOTAL	2.729,0	3.200,9	3.590,8	4.184,9	5.137,4	5.803,7	6.812,8	7.853,9	8.075,0	8.295,1	2,7%

in % van het totaal	2000	2005	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Machines et équipements industriels	28,6%	31,1%	32,3%	31,6%	32,9%	39,0%	36,2%	32,0%	33,2%	33,9%
Ordinateurs et matériel de bureau	22,0%	21,7%	18,0%	14,1%	10,6%	8,1%	6,6%	8,2%	6,1%	6,6%
Véhicules utilitaires	17,0%	19,6%	12,5%	16,8%	22,0%	22,2%	21,2%	22,9%	24,4%	25,8%
Voitures de tourisme	24,1%	24,1%	29,6%	30,9%	26,3%	26,4%	29,4%	32,6%	29,9%	28,8%
Bateaux, avions, matériel ferroviare roulant	0,5%	0,5%	0,7%	1,2%	1,2%	0,7%	0,5%	0,1%	0,4%	0,3%
Energies renouvelables	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	1,3%	0,9%	1,2%	0,8%	1,6%	0,9%
(e)-bikes et (e)-scooters	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	1,6%	2,1%
Autres	7,7%	3,0%	6,9%	4,4%	5,8%	2,7%	4,9%	2,2%	2,8%	1,6%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Production Leasing mobilier par type d'équipement (montants en millions d'EUR)

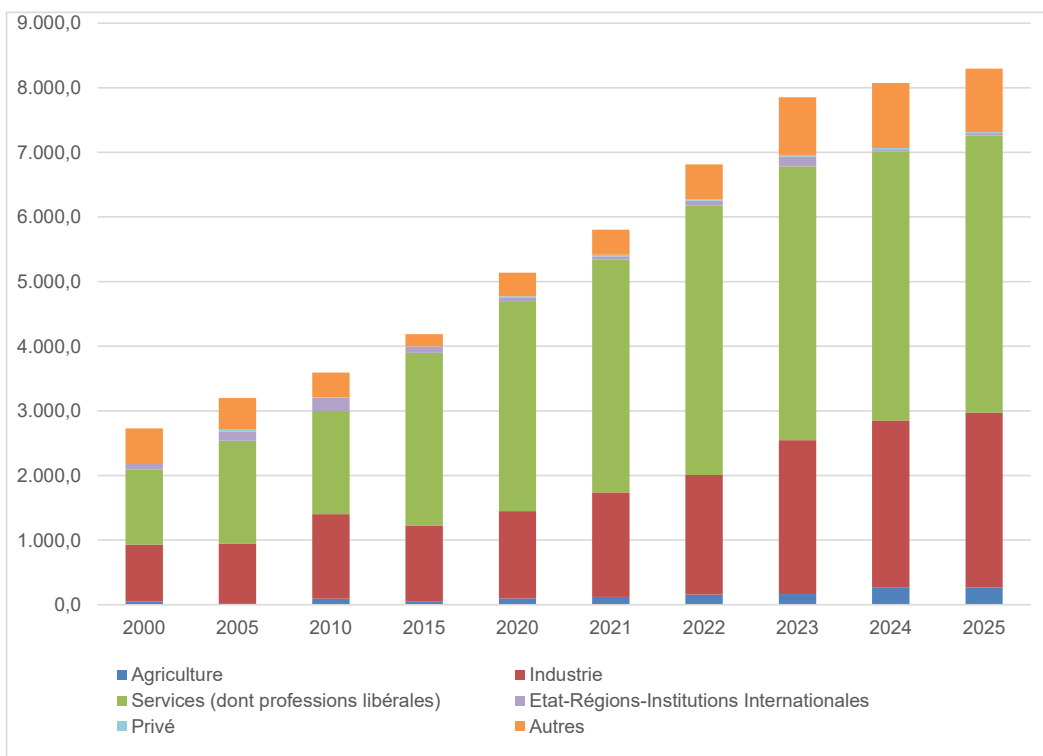


Leasing mobilier par type de clients

montants en millions d'EUR	2000	2005	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/2024 (en %)
Agriculture	48,7	27,8	92,8	54,7	98,3	119,9	158,5	164,5	265,4	267,3	0,7%
Industrie	882,5	913,1	1.308,3	1.170,9	1.350,0	1.616,8	1.849,9	2.380,9	2.587,6	2.705,0	4,5%
Services (dont professions libérales)	1.159,7	1.597,2	1.595,1	2.673,6	3.251,3	3.603,2	4.171,8	4.238,7	4.161,9	4.289,9	3,1%
Etat-Régions-Institutions Internationales	85,2	142,7	206,1	89,1	58,1	51,6	69,5	154,5	19,5	35,9	83,9%
Privé	3,6	37,8	9,2	9,7	14,9	21,8	22,1	22,8	33,4	15,1	-55,1%
Autres	549,4	482,3	379,3	187,0	364,8	390,4	541,0	892,6	1.007,2	982,0	-2,5%
TOTAL	2.729,0	3.200,9	3.590,8	4.184,9	5.137,4	5.803,7	6.812,8	7.853,9	8.075,0	8.295,2	2,7%

en % du total	2000	2005	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Agriculture	1,8%	0,9%	2,6%	1,3%	1,9%	2,1%	2,3%	2,1%	3,3%	3,2%
Industrie	32,3%	28,5%	36,4%	28,0%	26,3%	27,9%	27,2%	30,3%	32,0%	32,6%
Services (dont professions libérales)	42,5%	49,9%	44,4%	63,9%	63,3%	62,1%	61,2%	54,0%	51,5%	51,7%
Etat-Régions-Institutions Internationales	3,1%	4,5%	5,7%	2,1%	1,1%	0,9%	1,0%	2,0%	0,2%	0,4%
Privé	0,1%	1,2%	0,3%	0,2%	0,3%	0,4%	0,3%	0,3%	0,4%	0,2%
Autres	20,1%	15,1%	10,6%	4,5%	7,1%	6,7%	7,9%	11,4%	12,5%	11,8%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

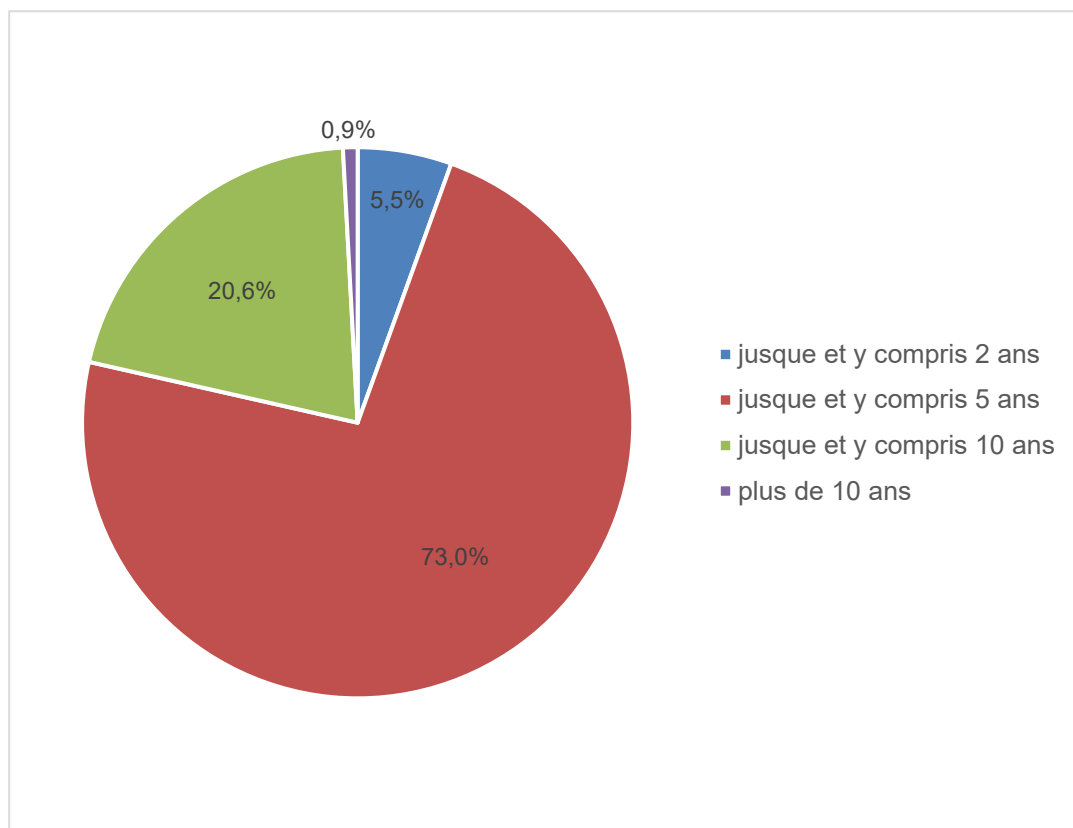
Production du leasing mobilier en fonction du type de client (en millions d'EUR)



Production du leasing mobilier en fonction de la durée contractuelle (montants en millions d'EUR)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/2024 (en %)
jusque et y compris 2 ans	444,8	635,4	525,7	623,2	493,7	397,1	385,8	296,3	346,6	390,0	458,0	17,4%
jusque et y compris 5 ans	2.997,2	3.650,1	3.624,0	3.732,2	3.767,5	3.428,1	4.119,4	4.931,7	5.812,0	5.634,0	6.057,5	7,5%
jusque et y compris 10 ans	654,4	782,6	836,1	969,9	1.327,9	1.254,3	1.264,8	1.542,8	1.638,5	1.981,3	1.708,8	-13,8%
plus de 10 ans	88,6	48,2	34,9	41,2	68,2	58,0	33,8	42,1	56,8	69,6	70,9	1,8%
TOTAL	4.184,9	5.116,4	5.020,7	5.366,6	5.657,2	5.137,4	5.803,7	6.812,8	7.853,9	8.075,0	8.295,1	2,7%

Production leasing mobilier en fonction de la durée contractuelle (2025)

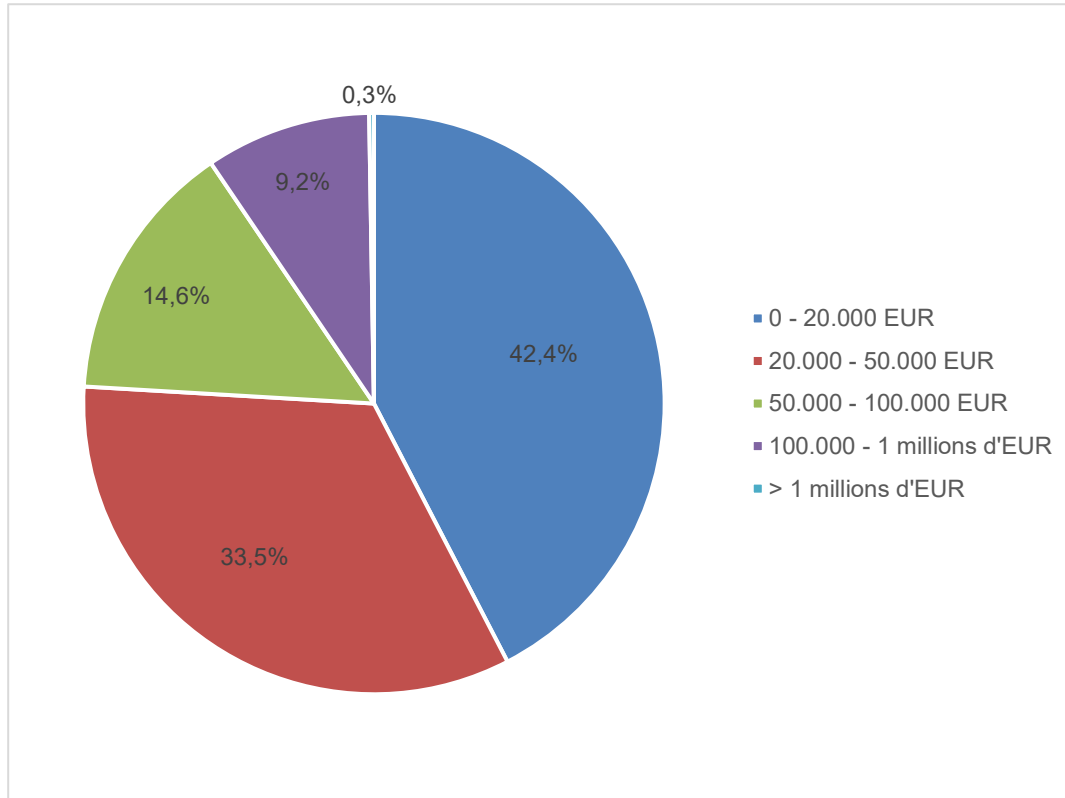


Production du leasing mobilier en fonction de la grandeur du montant (nombre de contrats, en unités)

	2021	2022	2023	2024	2025
0 - 20.000 EUR	46.995	48.483	56.853	56.528	68.978
20.000 - 50.000 EUR	45.805	47.514	58.406	56.599	54.557
50.000 - 100.000 EUR	16.085	21.816	25.313	22.967	23.716
100.000 - 1 millions d'EUR	9.642	11.627	13.281	14.367	15.001
> 1 millions d'EUR	327	402	403	450	428
TOTAL	118.854	129.842	154.256	150.911	162.680

2025/2024 (en %)
22,0%
-3,6%
3,3%
4,4%
-4,9%
7,8%

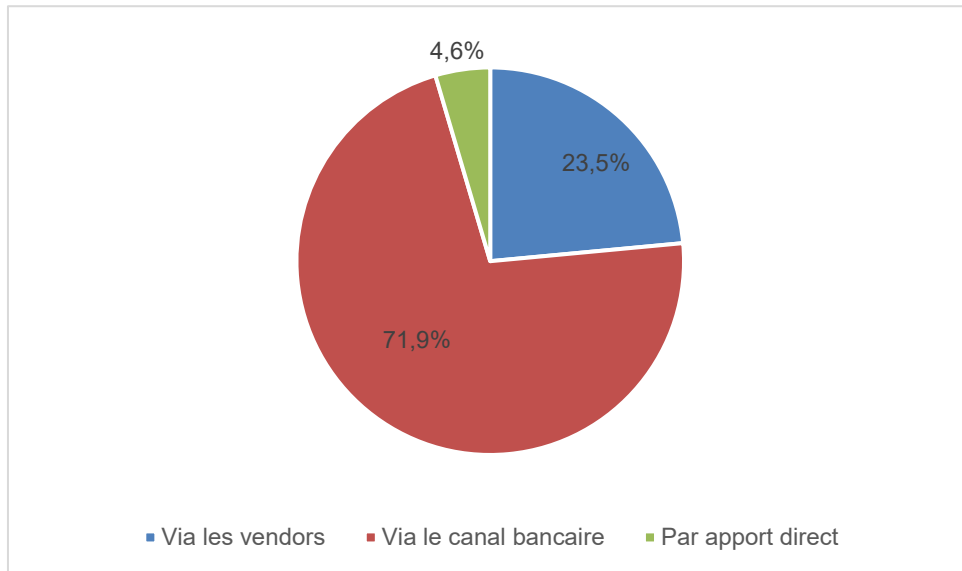
Production du leasing mobilier en fonction de la grandeur du montant (2025)



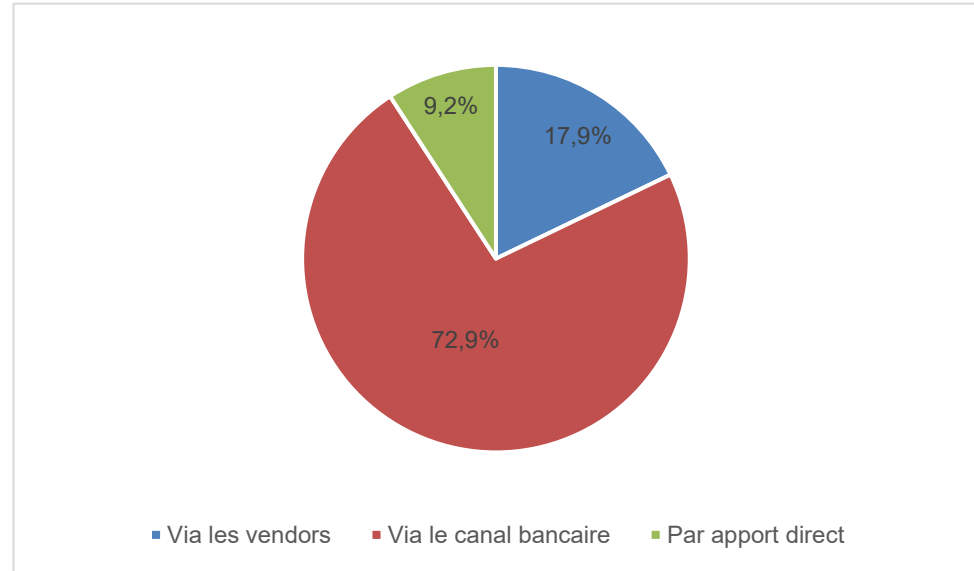
Production du leasing mobilier en fonction du canal d'apport

	Nombre de contrats (en unités)							Montants (en millions d'EUR)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Via les vendors	32.254	30.411	34.104	34.462	38.619	39.380	38.252	1.151,5	1.028,2	1.163,1	1.316,3	1.578,6	1.479,3	1.481,8
Via le canal bancaire	74.732	67.522	77.157	86.761	105.335	105.277	116.996	4.136,6	3.757,9	4.170,0	4.929,8	5.387,0	5.915,6	6.050,4
Par apport direct	6.754	5.909	7.593	8.619	10.302	6.254	7.432	369,1	351,3	470,6	566,6	888,3	680,1	763,0
TOTAL	113.740	103.842	118.854	129.842	154.256	150.911	162.680	5.657,2	5.137,4	5.803,7	6.812,8	7.853,9	8.075,0	8.295,1

Nombre de contrats (part en total, en %) (2025)



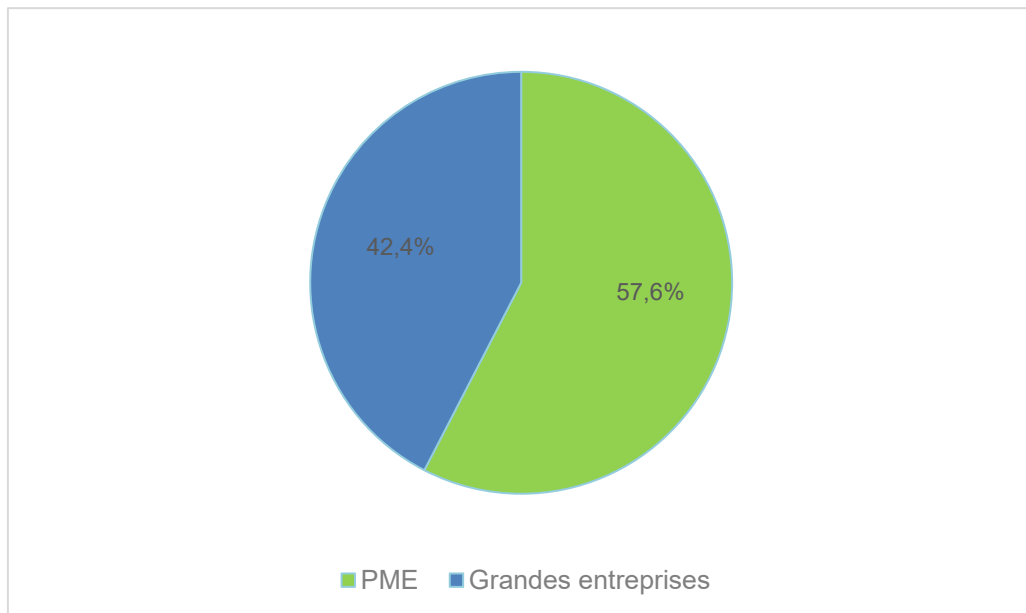
Montants (part en total, en %) (2025)



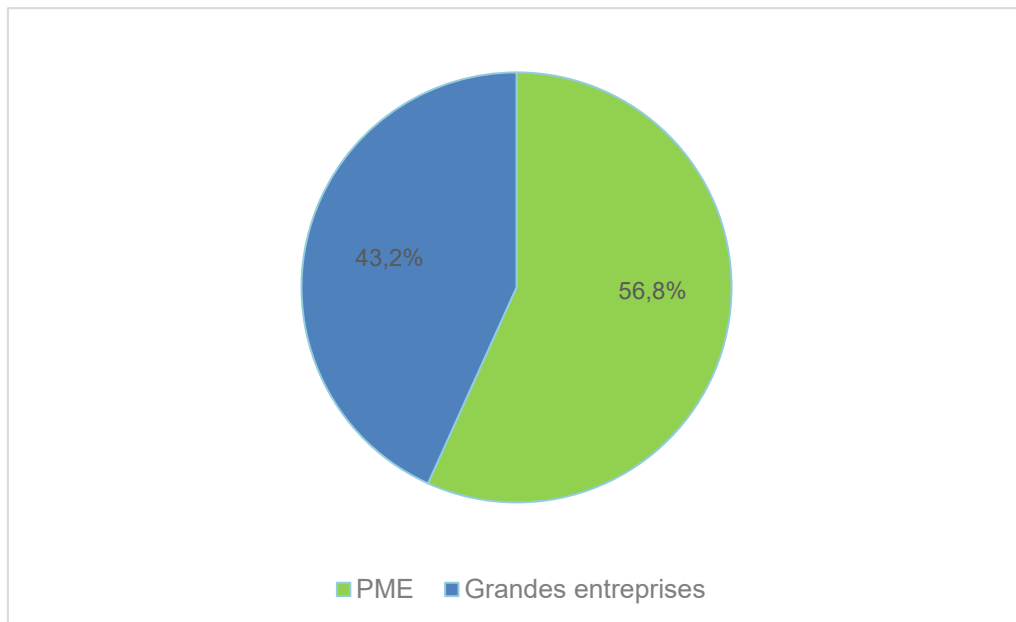
Leasing mobilier ventilée par PME et grandes entreprises
(production, nombre en unités et montants en millions d'EUR)

	2025	
	Nombre de contrats	Montants
PME	92.397	4.676,1
Grandes entreprises	68.039	3.563,2
TOTAL	160.436	8.239,3

Nombre de contrats (part en total, en %)



Montants (part en total, en %)



Voitures de tourisme et véhicules utilitaires
(production, nombre en unités et montants en millions d'EUR)

	2025	
	Nombre	Montant
VOITURES DE TOURISME		
Nouvelles voitures	40.105	2.071,6
Voitures d'occasion	6.289	316,6
TOTAL	46.394	2.388,1
Moteur à combustion	9.753	468,4
* Diesel	3.805	196,7
* Essence	5.948	271,7
Hybride	16.486	993,9
Entièrement électrique	19.960	912,9
Autre (par ex. GPL, Hydrogène, GNC, GNL)	195	12,9
TOTAL	46.394	2.388,1
VEHICULES UTILITAIRES		
Véhicules utilitaires légers (<= 3,5 tonnes)	25.425	1.145,3
Véhicules utilitaires lourds (> 3,5 tonnes)	8.852	990,8
- Camions, tracteurs, etc.	7.658	809,9
- Bus et autocars	1.194	180,9
TOTAL	34.277	2.136,1
Véhicules utilitaires neufs	31.201	1.988,7
Véhicules utilitaires d'occasion	3.076	147,5
TOTAL	34.277	2.136,1

**Voitures de tourisme et véhicules utilitaires
(production, en % du total)**

	2025	
	Nombre	Montant
VOITURES DE TOURISME		
Nouvelles voitures	86,4%	86,7%
Voitures d'occasion	13,6%	13,3%
TOTAL	100,0%	100,0%
Moteur à combustion		
* Diesel	8,2%	8,2%
* Essence	12,8%	11,4%
Hybride	35,5%	41,6%
Entièrement électrique	43,0%	38,2%
Autre (par ex. GPL, Hydrogène, GNC, GNL)	0,4%	0,5%
TOTAL	100,0%	100,0%
VEHICULES UTILITAIRES		
Véhicules utilitaires légers (<= 3,5 tonnes)	74,2%	53,6%
Véhicules utilitaires lourds (> 3,5 tonnes)	25,8%	46,4%
- Camions, tracteurs, etc.	86,5%	81,7%
- Bus et autocars	13,5%	18,3%
TOTAL	100,0%	100,0%
Véhicules utilitaires neufs	91,0%	93,1%
Véhicules utilitaires d'occasion	9,0%	6,9%
TOTAL	100,0%	100,0%

Evolution du leasing immobilier par type d'immobilier (production)* (montants en millions d'EUR)

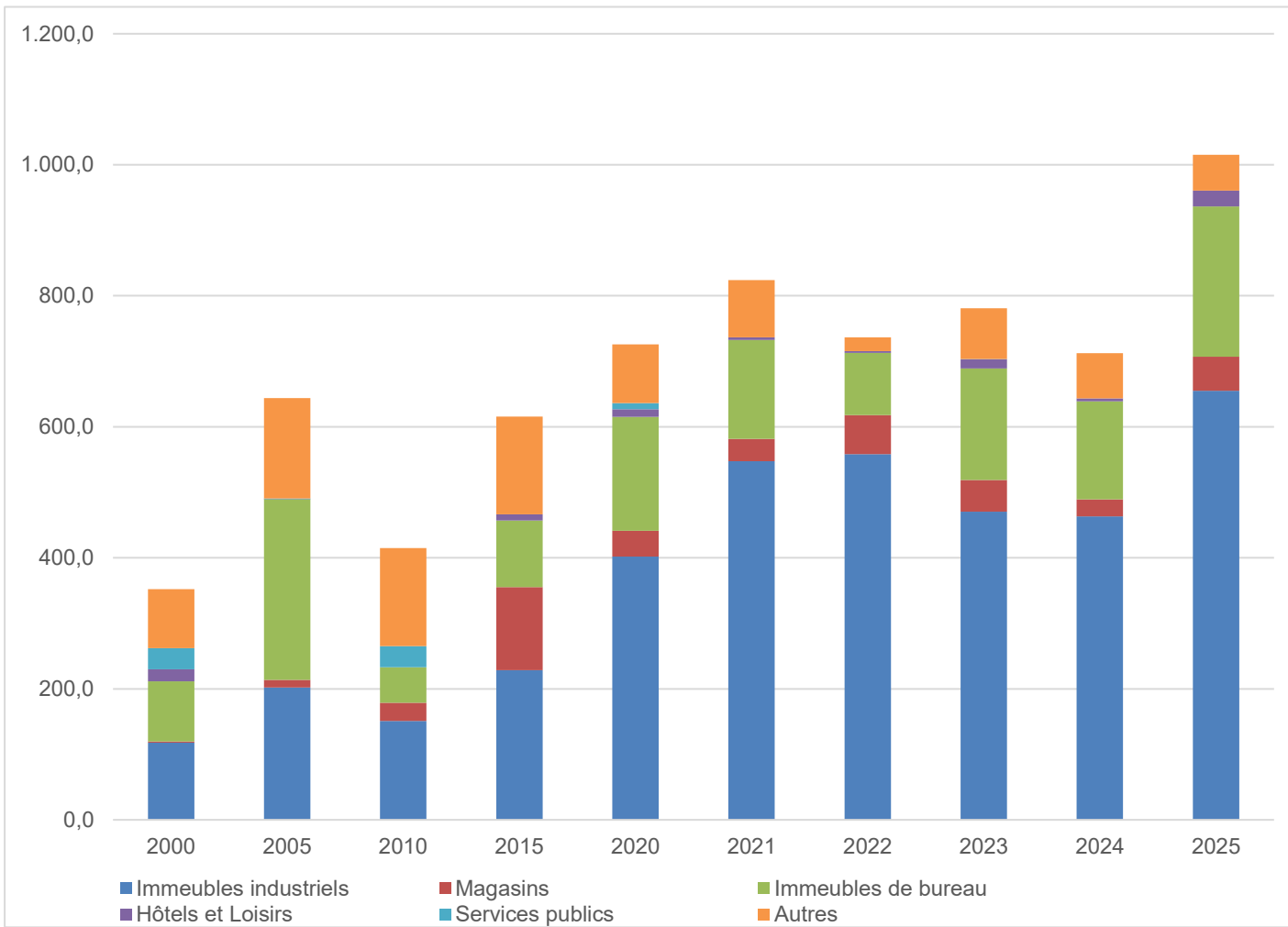
	2000	2005	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/2024
Immeubles industriels	117,9	202,3	151,1	228,6	401,8	547,7	558,1	470,2	463,4	655,2	41,4%
Magasins	1,9	11,4	27,8	126,5	39,6	33,8	59,8	48,4	25,6	51,9	102,2%
Immeubles de bureau	91,4	275,9	54,0	101,7	173,6	151,2	94,9	170,6	149,9	229,4	53,1%
Hôtels et Loisirs	18,5	0,4	0,0	9,5	11,7	3,8	2,8	13,6	4,6	24,2	430,9%
Services publics	32,3	0,7	32,5	0,0	9,7	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	-
Autres	90,0	153,4	149,3	149,3	89,3	87,5	21,1	77,6	68,7	54,6	-20,6%
TOTAL	351,9	644,0	414,7	615,5	725,6	824,0	736,6	780,9	712,3	1.015,2	42,5%

Leasing immobilier par type d'immeubles (production)* : répartition leasing financier on balance & off balance (montants en millions d'EUR) (2025)

	On balance	Off balance	Totaal
Immeubles industriels	355,9	299,4	655,2
Magasins	28,7	23,2	51,9
Immeubles de bureau	28,5	200,9	229,4
Hôtels et Loisirs	24,2	0,0	24,2
Services publics	0,0	0,0	0,0
Autres	36,0	18,6	54,6
TOTAL	473,2	542,0	1.015,2

* Sur base de la signature du contrat

Leasing immobilier par type d'immobilier (en millions d'EUR)*



* Sur base de la signature du contrat

Leasing mobilier et immobilier : encours (montants en millions d'EUR, nombre en unités)

	2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2025/2024	
	Nombre	Montant	Nombre	Montant	Nombre	Montant	Nombre	Montant	Nombre	Montant	Nombre	Montant	Nombre	Montant	Aantal Bedragen	Nombre	Montant	
LEASING MOBILIER	332.523	11.132,4	370.485	12.333,9	388.170	12.740,7	420.811	13.191,6	441.570	14.312,2	486.440	16.269,0	522.524	17.784,0	556.162	18.867,5	6,4%	6,1%
LEASING IMMOBILIER	2.960	5.041,2	2.967	520,7	3.019	4.849,2	3.043	4.764,6	3.004	4.793,4	3.022	4.962,1	3.126	5.115,2	3.041	5.244,9	-2,7%	2,5%
TOTAL	335.483	16.173,6	373.452	12.854,6	391.189	17.589,9	423.854	17.956,1	444.574	19.105,5	489.462	21.231,0	525.650	22.899,3	559.203	24.112,4	6,4%	5,3%